

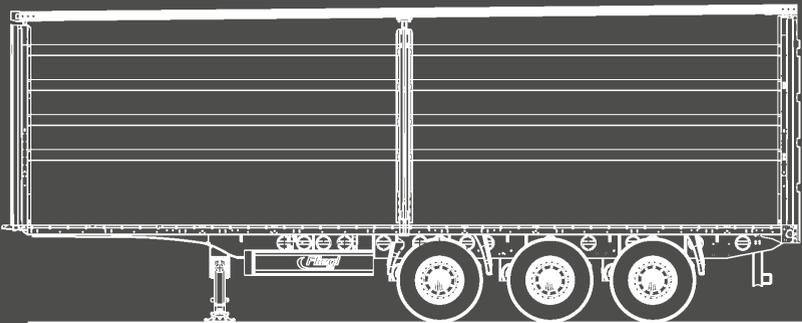
3-Achs-Gardinen-Sattelauflieger RoadRunner Coil X-tra Short Greenlight



INNOVATING FOR YOU

Gewichte und Maße

Gesamtgewicht zul./techn.	ca. 35.000/39.000 kg
Nutzlast zul. techn.	ca. 30.050/34.550 kg
Aggregatlast zul./techn.	24.000/27.000 kg
Ang. Sattellast zul./techn.	11.000/12.000 kg
Leergewicht (Basisversion +/- Bautoleranz)	ca. 4.400 kg
Gesamtlänge	ca. 10.300 mm
Gesamtbreite max.	2.550 mm
Gesamthöhe vorn bei Sattelkupplung	ca. 3.785 mm
Gesamthöhe hinten	ca. 3.780 mm
Innenlänge	ca. 10.000 mm
Innenbreite	ca. 2.480 mm
Innenbreite zwischen den Eckrungen hinten	ca. 2.460 mm
seitliche Durchladehöhe vorne	ca. 2.400 mm
seitliche Durchladehöhe hinten	ca. 2.400 mm
Innenhöhe vorne	ca. 2.490 mm
Innenhöhe hinten	ca. 2.490 mm
Verdeckhöhe	ca. 127 mm
Aufsattelhöhe	ca. 1.150 mm
Königszapfen Einbaumaß	ca. 627 mm
vorderes Eckmaß	ca. 1.400 mm



www.fliegl.com

3-Achs-Gardinen-Sattelauflieger RoadRunner Coil X-tra Short Greenlight



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung

Fahrgestell Sattel Spedition

Feinkornstahl Schweißkonstruktion

Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen

Coilmulde ca. 7.040 mm lang (Netto-Länge: 7.000 mm)

8 Coilstützen

(Coiltaschen innen 82 x 52 mm)

ohne Coilabdeckung

Abdeckung der Coil-Mulde mit Coil-Deckel,

bestehend aus Siebdruckplatten und Stahlunterzügen,

1 Paar Zurradapter für Coilstützen, oben auf Coilstütze steckbar

Außenrahmen leicht schräg mit „Load-Lock-Profil“ zur Spanngurteinhängung

Hinweis: Zum Einhängen der Gurte in Verbindung mit Bordwänden

müssen die Bordwände geöffnet werden!

8 Paar Zurrösen mit je 5 t im Bereich der Coil-Mulde eingelassen

2 Paar „Vario-Lash“-Zurringe zum Einsetzen im „Load-Lock-Profil“, je 2,5 t (lose)

2 Paar „Vario-Lash“-Zurringe zum Einsetzen im „Load-Lock-Profil“, je 6 t (lose)

24 t 2-Gang-Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

Freies Stützfußbeckmaß bzw. freier Durchschwenkradius nach hinten: ca. 1.850 mm

Auszugsleiter am Heck

Türfeststeller seitlich

Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrerschutz Aluminium

Unterfahrerschutz Stahl, verzinkt

Viertelschalenkotflügel vor und hinter 1. Achse und hinter 3. Achse

mit Antisprayspritzlappen hinter 1. Achse und 3. Achse

Rammschutz am Heck

Kunststoff Werkzeugkasten mit Schublade und Einlegeboden, 650 x 520 x 670 mm,

mit Vorhängeschloss, abschließbar (Schloss nicht im Lieferumfang)

Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen

„Achsen und Fahrwerk laservermessen (weniger Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch)

Achsabstand versetzt 1.410/ 1.310 mm (kombinierter Verkehr) bis 44 t Zuggesamtgewicht

Luftfederung

1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe,

Betätigung durch „3 x Bremsen“ (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, die die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!

mit Heben & Senken-Ventil

Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem

Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus

(LKW muss entsprechend vorbereitet sein) ohne LKW-Installation

Räder und Reifen

385/65 R22.5" Fabrikat

Alu-Felge poliert, Fabrikat nach Wahl des Herstellers

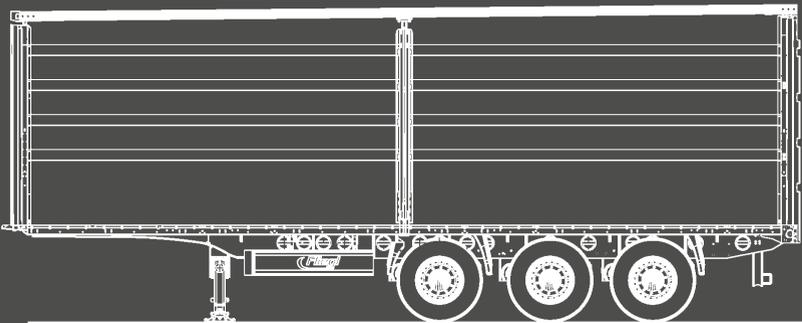
Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED-Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel



www.fliegl.com

3-Achs-Gardinen-Sattelaufliieger RoadRunner Coil X-tra Short Greenlight



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung

Boden

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, für Staplerachslast bis max. 5.600 kg

Stirnwand/Eckrungen vorne

ca. 2.280 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung
Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand
„Crash-Blocker“, unten innen auf ca. 140 mm Höhe mit Stahl-Rammschutz

Mittelrungen

1 Paar Schieberungen, auf ganzer Länge verschiebbar,
mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche
1 Paar Schieberungen zusätzlich

Einstecklatten

3 Reihen Alu-V-Einstecklatten

Rückwand/Eckrungen hinten

Eckrungen hinten aus Stahl, bis Unterkante Dach
Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche
Heckportaltüren 2-flügelig mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

Plane

Plane mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten in leichter Ausführung (680 g/m²)
Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl

Dach

Schiebeverdeck, Alu-Endlift hinten hochklappbar, mit Verdeck von hinten nach vorne schiebbar
Planenfarbe: weiß
optimale Regenleiste am Heck, oben am Endspiegel, oberhalb der Türen

Zulassung/Schilder

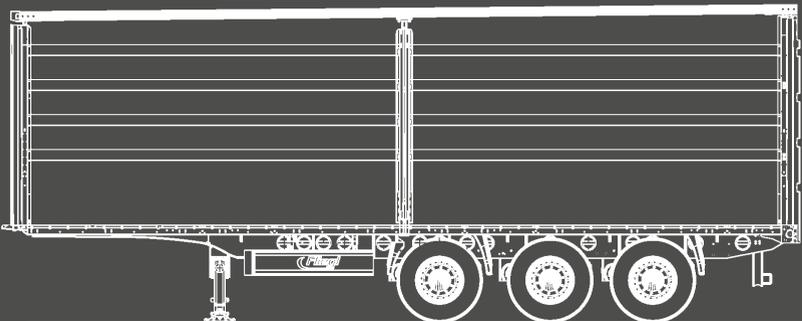
Zulassung und Schilder für Deutschland
Prüfgenehmigung nach EG 2007/46
24/7-Service Hotline
vorbereitet für Kennzeichenhalter, einzeilig
Warntafel nach ECE-70 100
Reflektionsstreifen: weiß, auf den Seitenplanen, unten durchgehend und oben in den Ecken
(wenn sichtbare Bordwände, dann der Streifen unten an den Bordwänden)
Reflektionsstreifen: rot, am Heckportal, umlaufend

Lackierung/Beschichtung

Rahmen: DB 7350 Novagrau
Stützfüße: schwarz pulverbeschichtet
Eckrungen vorn: feuerverzinkt
Stirnwand: Aluminium
Eckrungen hinten: feuerverzinkt
Rückwand: weiß
Plane: RAL 5002 (Ultramarinblau)

Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden.



www.fliegl.com