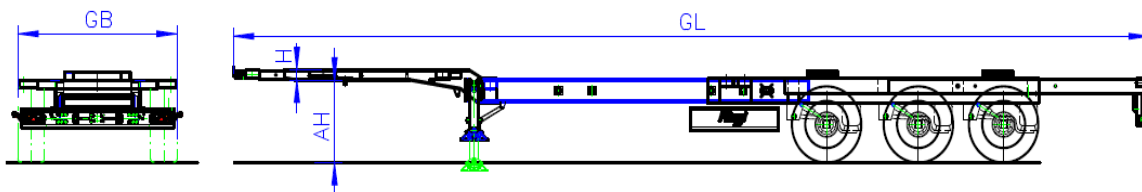


SDS 380 Vario Sattelaufleger

Datenblatt 400 SDS 380 Vario

Achsen und Federn	Euro - Scheibenbrems- Achsen; Luftfederung mit Heben und Senken,
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion; Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Mittelausschub	Leichtgängiger, ineinanderlaufender Zentralrohr- Rahmen mit Bolzenarretierung
Front- Ausschub	Auf Rollen gelagert; mechanisch mit Hand; nur bei Typ V 2+
Heck- Ausschub	Auf Rollen gelagert; Betätigung mit Handkurbel
Stützwinde/-füße	24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; ohne Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
Lackierung	Rahmen gestrahlt; grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert in DB Novagrau; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrerschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff- Kotflügel; EG-Abnahme



Typ →	SDS 380 Vario V1+ Ohne Frontausschub	SDS 380 Vario V2+ mit Frontausschub
Gesamtgewicht in kg ca.	38.000	38.000
angen. Sattellast in kg	11.000	11.000
Leergewicht in kg	4.800	4.950
Nutzlast in kg	33.200	33.050
Rahmenhalshöhe H in mm	130	130
Gesamtlänge GL in mm	9.600 / 13.400	9.600 / 14.040
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	1.120	1.120
Aufnahme Möglichkeiten in Fuß	1x20" Heckbündig 1x30" Heckbündig 2x20", 1x40" und 1x45" Tunnelcontainer	1x20" Heckbündig 1x30" Heckbündig 2x20", 1x40" und 1x45" Tunnelcontainer
Achsfabrikat	SAF Scheibe	SAF Scheibe
Einfach-Bereifung	385 / 55 R 22,5"	385 / 55 R 22,5"

(Bei V2 können 45" Container mit langem Tunnel und schrägen Ecken ohne § 70 gefahren werden, bei V1 ist § 70 erforderlich)