

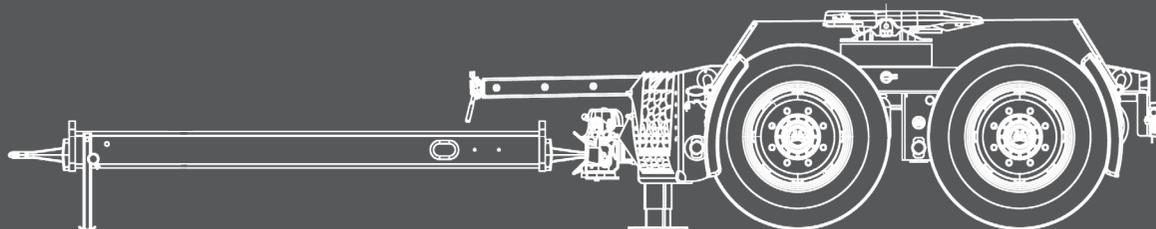
Dolly CLG

zum Transport von Sattelaufliegern



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung		Typ	Dolly CLG
Rahmen	Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Teleskopstützfuß	Gesamtbreite in mm max.	2.550
Sattelkupplung	Fabrikat nach Wahl des Herstellers, für 2"-Königszapfen, mit Kugeldrehkranz, Anschlag max. 20° arretierbar	Gesamtgewicht in kg	13.400
Bremsanlage	2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, Duomatik-Kupplungskopf mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe zum Auflieger, inkl. Verbindungswendel, EBS (Elektronisches Bremssystem) mit Can-Router, mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel, EBS Verbindungskabel zum Auflieger Achslasterkennung für LKW über EBS, ohne LKW-Installation Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, die die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!	Leergewicht in kg ca.	2.100
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, mit Verbindungskabel, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten, 1 x 15-poliger Stecker vorne, mit Verbindungskabel zum Motorwagen, 1 x 15-polige Steckdose, mit Verbindungswendel zum Sattelaufliieger, Kabel für Rückfahrkamerasystem mit Steckdose	Nutzlast in kg ca.	11.300
Zugholm	CLG-Unterkuppler-Zugholm mit geprüften 50er Zugösen zum Dolly sowie zum Motorwagen, inkl. verschraubter Montageplatte am LKW-Hilfsrahmen	Aufsattelhöhe in mm ca.	1.150
Lackierung	Rahmen DB 7350 Novagrau	Anhänghöhe in mm ca.	380
Sonstiges	Unterfahrschutz, Halter für Unterlegkeile, Kunststoff-Kotflügel, mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048	Achsfabrikat	BPW Scheibe
		Einfach-Bereifung	285/70 R 19,5"



www.fliegl.com

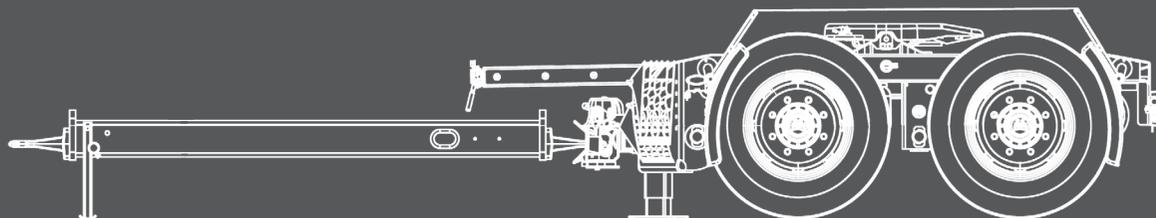
MegaDolly CLG

zum Transport von Sattelaufliegern



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung	Typ	MegaDolly CLG
Rahmen	Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Teleskopstützfuß	Gesamtbreite in mm max. 2.550
Sattelkupplung	Fabrikat nach Wahl des Herstellers, für 2"-Königszapfen, mit Kugeldrehkranz, Anschlag max. 20° arretierbar	Gesamtgewicht in kg 13.400
Bremsanlage	2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, Duomatik-Kupplungskopf mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe zum Auflieger, inkl. Verbindungswendel, EBS (Elektronisches Bremssystem) mit Can-Router, mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel, EBS Verbindungskabel zum Auflieger Achslasterkennung für LKW über EBS, ohne LKW-Installation Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, die die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!	Leergewicht in kg ca. 2.100 Nutzlast in kg ca. 11.300 Aufsattelhöhe in mm ca. 920 - 950 Anhänghöhe in mm ca. 380
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, mit Verbindungskabel, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten, 1 x 15-poliger Stecker vorne, mit Verbindungskabel zum Motorwagen, 1 x 15-polige Steckdose, mit Verbindungswendel zum Sattelaufliieger, Kabel für Rückfahrkamerasystem mit Steckdose	Achsfabrikat BPW Scheibe Einfach-Bereifung 285/70 R 19,5"
Zugholm	CLG-Unterkuppler-Zugholm mit geprüften 50er Zugösen zum Dolly sowie zum Motorwagen, inkl. verschraubter Montageplatte am LKW-Hilfsrahmen	
Lackierung	Rahmen DB 7350 Novagrau	
Sonstiges	Unterfahrschutz, Halter für Unterlegkeile, Kunststoff-Kotflügel, mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048	



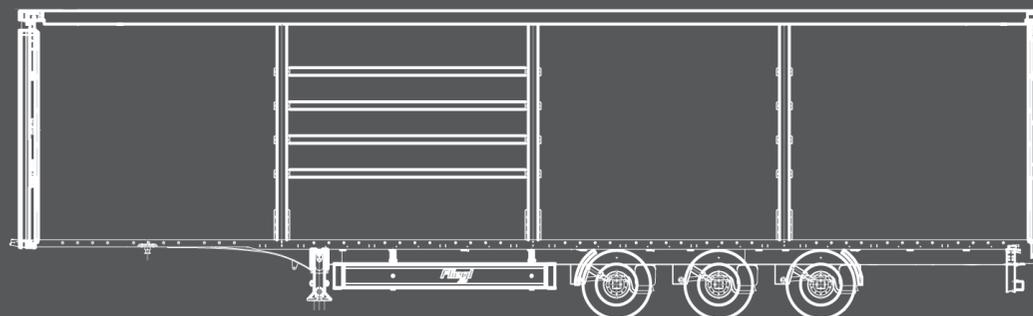
www.fliegl.com

3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner (Version Road Train)



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung		Typ	SDS 350 MegaRunner
Achsen/Federn	EURO-Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken	Gesamtgewicht in t	35.000
Rahmen	Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen, 2 Paar Fährösen, Palettenanschlag beidseitig ca. 15-20 mm hoch	angen. Sattelast in kg	11.000
Stützwinde/-füße	24 t, 2-Gang-Stützwinde mit geradem Unterteil	Leergewicht in kg	5.800
Bremsanlage	2-Leitungs-Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel	Nutzlast in kg	29.200
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel, Rückfahrkamerasystem mit Farb-Flachbild-Monitor, Bildschirm mit Saugnapf-Halterung und Stromversorgung über 24 Volt KFZ-Steckdose, Steckdose vorne	Rahmenhalshöhe in mm	70
Boden	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, Staplerachslast max. 7.100 kg, Außenrahmen leicht schräg, mit „Load-Lock-Profil“ zur Spanngurteinhängung	Pritschenlänge in mm	13.650
Aufbau	Stirnwand Aluminium, Rückwand 2-flügelige Hecktür mit 2 intergrierten Verschlüssen links und rechts, Eckkrungen vorne in Volumen-Ausführung feuerverzinkt, Eckkrungen hinten feuerverzinkt, 3 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4 Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, Schiebeverdeck, EcoLift-Hubdach um ca. 380 mm anhebbar, einseitig in Fahrtrichtung links, mit Gasdruckdämpferunterstützung	Pritschenbreite in mm	2.480
Lackierung	Rahmen lackiert in DB Novagrau, Felgen werkssilber; Stirnwand Alu eloxiert, Eckkrungen feuerverzinkt, Rückwand weiß, Eckkrungen feuerverzinkt, Plane RAL-Farbe nach Wunsch, einfarbig und nach Verfügbarkeit	Gesamtlänge in mm	13.850
Sonstiges	Unterfahrerschutz, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, EG Prüfgenehmigung EG 2007/46, Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL und DL 9,5 Zertifikat, Warntafel „Lang-LKW“, Lang-LKW Gesamtzuggutachten und Fahreindeisung im Werk Triptis (nur in Verbindung mit Kauf eines Fliegl Dolly). Beachten Sie bitte das aktuell erlaubte Streckennetz!	Gesamtbreite in mm	2.550
		Gesamthöhe vorne bei Sattelkupplung in mm	3.990/4.040
		Innenhöhe vorn in mm	2.950/3.000
		Innenhöhe hinten in mm	3.000
		Seitliche Durchladhöhe vorne in mm	2.810/2.860
		Seitliche Durchladhöhe hinten in mm	2.860
		Verdeckhöhe in mm	160
		Aufsattelhöhe in mm	930
		Achsfabrikat (nach Wahl des Herstellers)	SAF oder BPW Scheibe
		Einfach-Bereifung	435/50 R 19,5"



www.fliegl.com

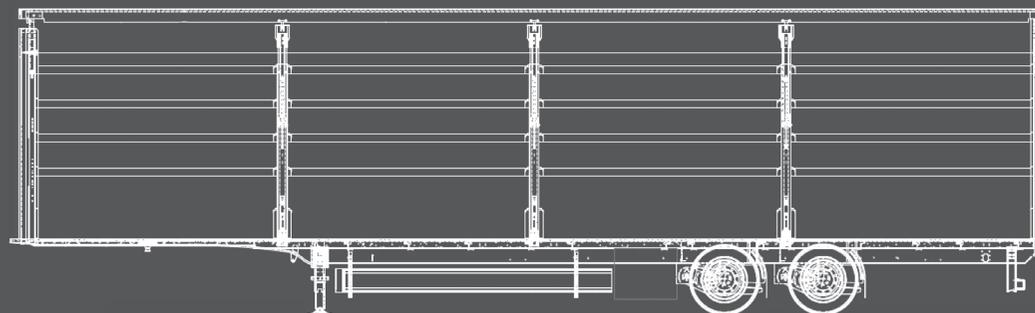
2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger

MegaRunner TWIN 180 (Version Road Train)



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung	Typ	SZS 300
		MegaRunner TWIN 180
Achsen und Federn	EURO-Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken	
Rahmen	Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen, 2 Paar Fährösen, Palettenanschlag beidseitig ca. 15-20 mm hoch	Gesamtgewicht in t 29.000/30.000
Stützwinde/-füße	24 t, 2-Gang-Stützwinde mit geradem Unterteil	angen. Sattellast in kg 11.000/12.000
Bremsanlage	2-Leitungs-Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel	Leergewicht in kg 5.050
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel, Rückfahrkamerasystem mit Farb-Flachbild-Monitor, Bildschirm mit Saugnapf-Halterung und Stromversorgung über 24 Volt KFZ-Steckdose, Steckdose vorne	Nutzlast in kg 23.950/24.950
Boden	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, Staplerachslast max. 7.100 kg, Außenrahmen leicht schräg, mit „Load-Lock-Profil“ zur Spanngurteinhängung Hinweis: Zum Einhängen der Gurte in Verbindung mit Bordwänden müssen die Bordwände geöffnet werden!	Rahmenhalshöhe in mm 70
Aufbau	Stirnwand Aluminium, Rückwand 2-flügelige Hecktür mit 2 intergrierten Verschlüssen links und rechts, Eckkrungen vorne in Volumen-Ausführung feuerverzinkt, Eckkrungen hinten feuerverzinkt, 3 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4 Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, Schiebeverdeck, EcoLift-Hubdach um ca. 380 mm anhebbar, einseitig in Fahrtrichtung links, mit Gasdruckdämpferunterstützung	Pritschenlänge in mm 13.650
Lackierung	Rahmen lackiert in DB Novagrau, Felgen werkssilber; Stirnwand Alu eloxiert, Eckkrungen feuerverzinkt, Rückwand weiß, Eckkrungen feuerverzinkt, Plane RAL-Farbe nach Wunsch, einfarbig und nach Verfügbarkeit	Pritschenbreite in mm 2.480
Sonstiges	Unterfahrerschutz, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, EG Prüfgenehmigung EG 2007/46, Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL und DL 9,5 Zertifikat, Warntafel „Lang-LKW“, Lang-LKW Gesamtzuggutachten und Fahreindeisung im Werk Triptis (nur in Verbindung mit Kauf eines Fliegl Dolly). Beachten Sie bitte das aktuell erlaubte Streckennetz!	Gesamtlänge in mm 13.850
		Gesamtbreite in mm 2.550
		Gesamthöhe vorne bei Sattelkupplung in mm 3.990/4.040
		Innenhöhe vorn in mm 2.950/3.000
		Innenhöhe hinten in mm 3.000
		Seitliche Durchladhöhe vorne in mm 2.810/2.860
		Seitliche Durchladhöhe hinten in mm 2.860
		Verdeckhöhe in mm 160
		Aufsattelhöhe in mm 930
		Achsfabrikat (nach Wahl des Herstellers) SAF oder BPW Scheibe
		Einfach-Bereifung 435/50 R 19,5"



www.fliegl.com

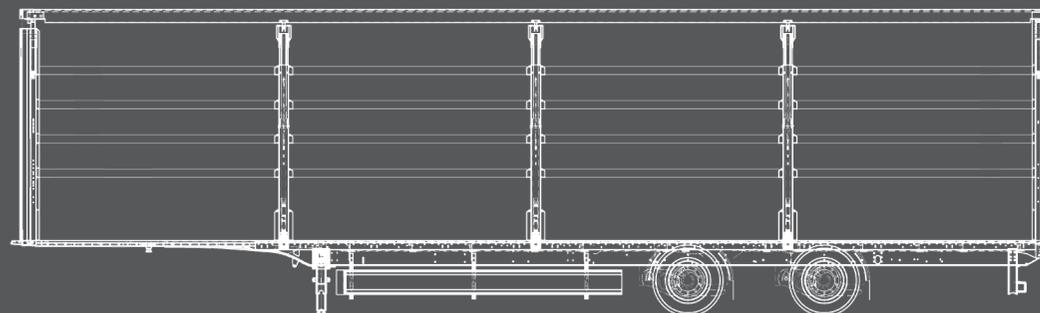
2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger

MegaRunner TWIN 200 (Version Road Train)



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung	Typ	SZS 320
		MegaRunner TWIN 200
Achsen und Federn	EURO-Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken	
Rahmen	Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen, 2 Paar Fährösen, Palettenanschlag beidseitig ca. 15-20 mm hoch	Gesamtgewicht in t 31.000/32.000 angen. Sattellast in kg 11.000/12.000
Stützwinde/-füße	24 t, 2-Gang-Stützwinde mit geradem Unterteil	Leergewicht in kg 5.050
Bremsanlage	2-Leitungs-Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel	Nutzlast in kg 25.950/26.950 Rahmenhalshöhe in mm 70
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel, Rückfahrkamerasystem mit Farb-Flachbild-Monitor, Bildschirm mit Saugnapf-Halterung und Stromversorgung über 24 Volt KFZ-Steckdose, Steckdose vorne	Pritschenlänge in mm 13.650 Pritschenbreite in mm 2.480 Gesamtlänge in mm 13.850 Gesamtbreite in mm 2.550
Boden	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, Staplerachslast max. 7.100 kg, Außenrahmen leicht schräg, mit „Load-Lock-Profil“ zur Spanngurteinhängung Hinweis: Zum Einhängen der Gurte in Verbindung mit Bordwänden müssen die Bordwände geöffnet werden!	Gesamthöhe vorne bei Sattelkupplung in mm 3.990/4.040 Innenhöhe vorn in mm 2.950/3.000 Innenhöhe hinten in mm 3.000 Seitliche Durchladhöhe vorne in mm 2.810/2.860 Seitliche Durchladhöhe hinten in mm 2.860 Verdeckhöhe in mm 160 Aufsattelhöhe in mm 930
Aufbau	Stirnwand Aluminium, Rückwand 2-flügelige Hecktür mit 2 intergrierten Verschlüssen links und rechts, Eckkrungen vorne in Volumen-Ausführung feuerverzinkt, Eckkrungen hinten feuerverzinkt, 3 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4 Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, Schiebeverdeck, EcoLift-Hubdach um ca. 380 mm anhebbar, einseitig in Fahrtrichtung links, mit Gasdruckdämpferunterstützung	Achsfabrikat BPW Scheibe Einfach-Bereifung (nach Wahl des Herstellers) 435/50 R 19,5" 164 J/K
Lackierung	Rahmen lackiert in DB Novagrau, Felgen werkssilber; Stirnwand Alu eloxiert, Eckkrungen feuerverzinkt, Rückwand weiß, Eckkrungen feuerverzinkt, Plane RAL-Farbe nach Wunsch, einfarbig und nach Verfügbarkeit	
Sonstiges	Unterfahrerschutz, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, EG Prüfgenehmigung EG 2007/46, Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL und DL 9,5 Zertifikat, Warntafel „Lang-LKW“, Lang-LKW Gesamtzuggutachten und Fahreindeisung im Werk Triptis (nur in Verbindung mit Kauf eines Fliegl Dolly). Beachten Sie bitte das aktuell erlaubte Streckennetz!	



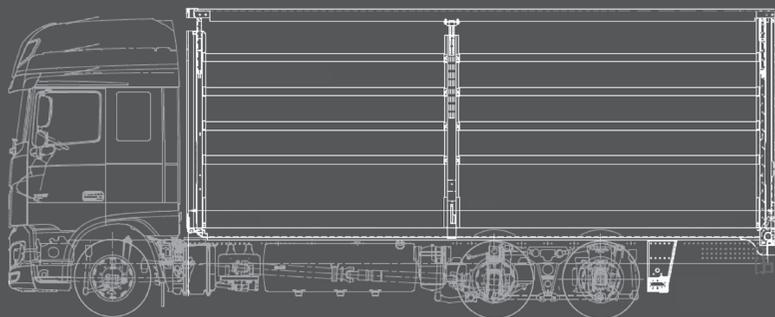
www.fliegl.com

LKW-Schiebegardinen-Aufbau



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung	Typ	LKW Schiebegardinen-Aufbau
Rahmen	Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, für Hilfsrahmenbefestigung müssen die inkl. Brückenwinkel (BAM) bzw. Schubbleche im Lieferumfang des LKW-Herstellers enthalten sein, gegebenenfalls werden diese gesondert berechnet Palettenanschlag beidseitig ca. 15-20 mm hoch	Gesamthöhe in mm ca. 4.020 Gesamtbreite in mm max. 2.550 Leergewicht in kg ab ca. 2.150
Anhängekupplung	Montage einer tiefliegenden Anhängerkupplung mit 50 mm Bolzen, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, mit mechanischer Bedienung seitlich und Warnlampe im Fahrerhaus, Anhängelhöhe ca. 380 mm	Pritschenlänge in mm ca.: 7.750 Pritschenbreite in mm 2.480 seitliche Durchladehöhe in mm ca.: 2.860
Anschlüsse	Fahrgestellrahmenüberhang anpassen, EBS/ABS Anschluss	Innenhöhe in mm ca.: 3.000
Elektrik	1 x 15 polige vertauschsichere Steckdose, Luftanschluss, Duomatic-Kupplungskopf, Steckdose für Rückfahrkamera	Verdeckhöhe in mm ca.: 160 Pritschenhöhe in mm ca.: 990
Boden	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für Staplerachslast bis max. 4.600 kg, Außenrahmen leicht schräg mit „Load-Lock-Profil“ zur Spanngurteinhängung Hinweis: Zum Einhängen der Gurte in Verbindung mit Bordwänden, müssen die Bordwände geöffnet werden!	Hilfsrahmenhöhe in mm ca.: 120 Rahmenhöhe Oberkante LKW in mm 870 max. Reifendurchmesser beim LKW hinten 930 z.B. 295/60 R 22,5"
Aufbau	Stirnwand Aluminium, Rückwand 2-flügelige Hecktür mit 2 integrierten Verschlüssen links und rechts, Eckrungen vorne in Volumen-Ausführung, feuerverzinkt, Eckrungen hinten feuerverzinkt, 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4 Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, Schiebeverdeck, EcoLift-Hubdach um ca. 380 mm anhebbar, einseitig in Fahrtrichtung links, mit Gasdruckdämpferunterstützung	Hinweis: Eine genaue technische Prüfung ist im Auftragsfall noch erforderlich! Nach Erhalt der LKW-Daten und des Auftrags können die genauen Höhen angegeben werden. Technische Änderungen vorbehalten.
Lackierung	Rahmen feuerverzinkt, Stirnwand Alu eloxiert, Eckrungen feuerverzinkt, Rückwand weiß, Eckrungen feuerverzinkt, Plane in RAL-Farbe nach Wunsch, einfarbig und nach Verfügbarkeit	Bei Liftachse am LKW ist eine Anpassung der Pritschenhöhe erforderlich! Die Pritschenhöhe ist abhängig vom Reifendurchmesser und von der Fahrhöhe des Längsträger-LKW. Im Auftragsfall ist eine genaue Prüfung noch erforderlich!
Sonstiges	Unterfahrschutz, Halter für Unterlegkeile, Kunststoff-Kotflügel, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL und DL 9.5 Zertifikat, Anpassung LKW für CLG-Dolly	



www.fliegl.com

Wechselverkehrs-LKW-Aufbau für 7,82 m Brücken



INNOVATING FOR YOU

Ausstattung	Typ	LKW Wechselverkehr-Aufbau
Rahmen	Stahl-Schweißkonstruktion Hinweis: Der Preis gilt für BDF-Aufbau und Hilfsrahmen. Wenn erforderlich, werden Umsetzarbeiten am Chassis (z.B. Batteriekasten oder Tank) nachberechnet.	Gesamtbreite in mm max. 2.550 Geeignet für Wechselbehälter 7.820
Anhängekupplung	Montage einer tiefliegenden Anhängerkupplung mit 50 mm Bolzen, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, mit mechanischer Bedienung seitlich und Warnlampe im Fahrerhaus, Anhänghöhe ca. 380 mm	Ladehöhe Oberkante Verriegelung 890 Rahmenhöhe Oberkante LKW-Chassis ca. 880 Abstellhöhe in mm (LKW-abhängig) ca. 970
Anschlüsse Elektrik	Fahrgestellrahmenüberhang anpassen, EBS/ ABS-Anschluss 1 x 15 polige vertauschsichere Steckdose, Luftanschluss, Duomatic-Kupplungskopf, Steckdose für Rückfahrkamera	LKW-Hub in mm mind. 200 (-50/+150)
Verriegelungen/ Führungsrollen	4 Stück Containerverriegelungen auf 20"-Basis, inkl. Tragarme an Fahrgestellrahmen angesetzt, Tragarme verschraubt, mit Auflagen ca. 8-10 mm stark, zusätzliche 2 Paar verzinkte Mittelaufgaben (insgesamt 4 Stück + Auflagen an den Tragarmen), Auflagen ca. 8 - 10 mm stark, Anschlag vorne fest, für 7,82 m Wechselbrücken, 2 Paar Führungsrollen abnehmbar, vorne und hinten	Hinweis: Eine genaue technische Prüfung ist im Auftragsfall noch erforderlich! Nach Erhalt der LKW-Daten und des Auftrags können die genauen Höhen angegeben werden. Technische Änderungen vorbehalten.
Lackierung Sonstiges	Hilfsrahmen feuerverzinkt Unterfahrschutz, Halter für Unterlegkeile, Kunststoff-Kotflügel, mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), Anpassung LKW für Dolly CLG, Installation des Kamerasystems	Bei Liftachse am LKW ist eine Anpassung der Pritschenhöhe erforderlich! Die Pritschenhöhe ist abhängig vom Reifendurchmesser und von der Fahrhöhe des Längsträger-LKW. Im Auftragsfall ist eine genaue Prüfung noch erforderlich!



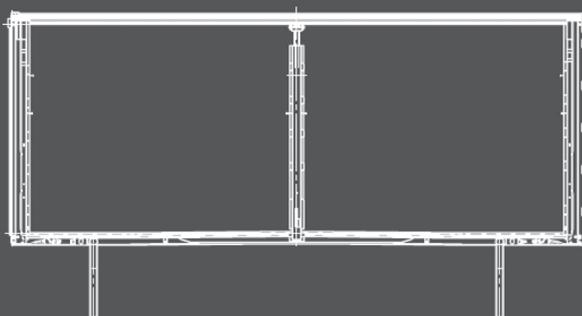
www.fliegl.com

7,82 m Jumbo-Wechselbrücke mit Schiebegardinen-Aufbau

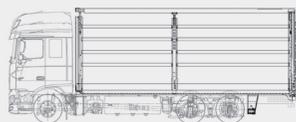


INNOVATING FOR YOU

Ausstattung	Typ	7,82 m Jumbo-Wechselbrücke		
Rahmen	Stahl-Schweißkonstruktion mit ca. 152 mm hoher Bodengruppe, belastungsorientierte und verwindungssteife Stahlrahmenkonstruktion, Längsträgerbodenkonstruktion mit einem belastungssteifen Außenrahmen, mit Führungstunnel im Abstand von 600 mm, Tunnel mit Einweiser oben und seitlich, Tunnelhöhe ca. 45 mm, 4 x Wechselbehälter-Eckbeschläge auf 20 ft Basis, Palettenanschlag in Heavy-Ausführung beidseitig, ca. 15-20 hoch, mit Zurrmöglichkeit ca. alle 250 mm (Einladehöhe verringert sich um ca. 15-20 mm), Rammschutz am Heck aus Flachstahl	Gesamthöhe in mm ca.	3.160	
		Gesamtbreite in mm max.	2.550	
		Gesamtlänge in mm ca.	7.820	
		Leergewicht in kg ab ca.	2.150	
		Pritschenlänge in mm ca.	7.750	
		Pritschenbreite in mm	2.480	
		Innenbreite zwischen Eckkrungen hinten in mm ca.	2.460	
		seitliche Durchladehöhe in mm ca.	2.810	
		Innenhöhe in mm ca.	2.950	
		Verdeckhöhe in mm ca.	160	
Stützbeine	4 Stützbeine für Jumbo-Abstellhöhe 970 mm, seitlich auszieh- und einklappbar um 90°, mit kurzer Sicherheitsstrebe und Sicherung, Bolzensicherung am Rahmen, mit stabilem Fallriegel als zweite Transportsicherung, symmetrische Anordnung der Stützbeine: Form A 2 für CWB 782, für Abstellhöhe von ca. 970 mm	Höhe Bodengruppe in mm ca.	152	
		Abstellhöhe in mm ca.	970	
Boden	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für Staplerachslast bis max. 4.400 kg			
Aufbau	Stirnwand Aluminium, Rückwand 2-flügelige Hecktür mit 2 integrierten Verschlüssen links und rechts, Eckkrungen vorne in Volumen-Ausführung, feuerverzinkt, Eckkrungen hinten feuerverzinkt, 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4 Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, Schiebeverdeck, EcoLift-Hubdach um ca. 380 mm anhebbar, einseitig in Fahrtrichtung links, mit Gasdruckdämpferunterstützung			
	Lackierung	Rahmen feuerverzinkt, Stirnwand Alu eloxiert, Eckkrungen feuerverzinkt, Rückwand weiß, Eckkrungen feuerverzinkt, Plane in RAL-Farbe nach Wunsch, einfarbig und nach Verfügbarkeit		
	Sonstiges	Unterfahrerschutz, Halter für Unterlegkeile, Kunststoff-Kotflügel, mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL und DL 9.5 Zertifikat		

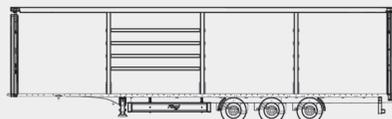


www.fliegl.com

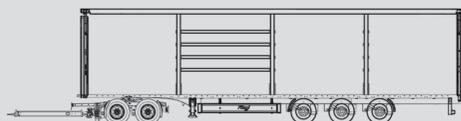


LKW-Schiebegardinen-Aufbau

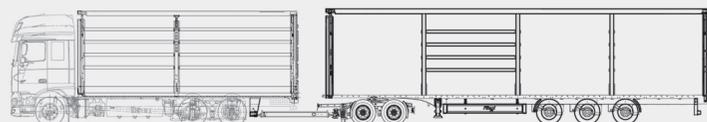
MegaDolly CLG



3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner



MegaDolly CLG
3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner

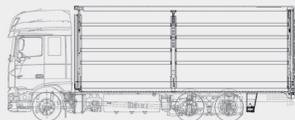


LKW-Schiebegardinen-Aufbau
MegaDolly CLG
3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner



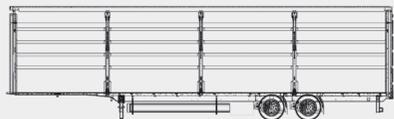
INNOVATING FOR YOU

www.fliegl.com

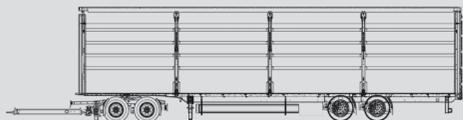


LKW-Schiebegardinen-Aufbau

MegaDolly CLG

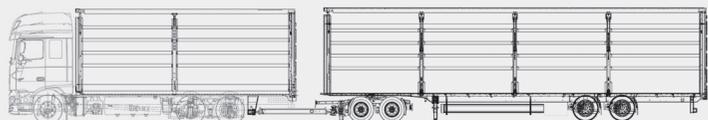


2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 180



MegaDolly CLG

2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 180



LKW-Schiebegardinen-Aufbau

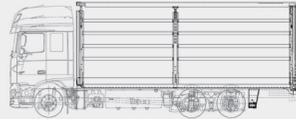
MegaDolly CLG

2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 180



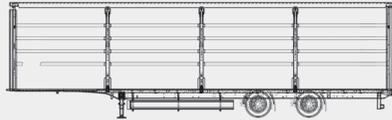
INNOVATING FOR YOU

www.fliegl.com

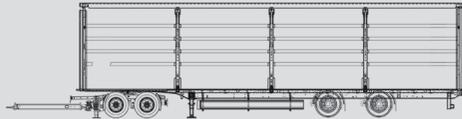


LKW-Schiebegardinen-Aufbau

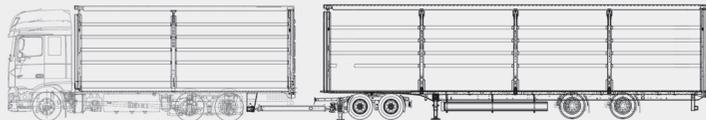
MegaDolly CLG



2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 200



MegaDolly CLG
2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 200



LKW-Schiebegardinen-Aufbau
MegaDolly CLG
2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 200

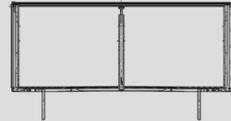


INNOVATING FOR YOU

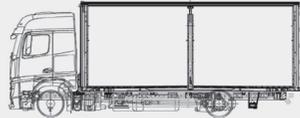
www.fliegl.com



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau



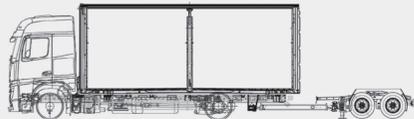
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke



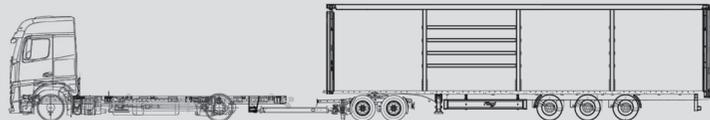
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke



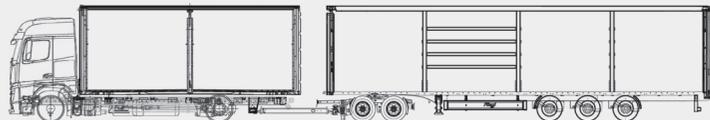
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
MegaDolly CLG



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke
MegaDolly CLG



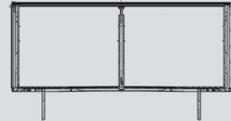
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
MegaDolly CLG
3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner



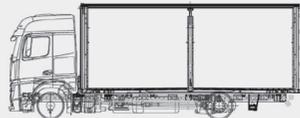
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke
MegaDolly CLG
3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau



7,82 m Jumbo-Wechselbrücke



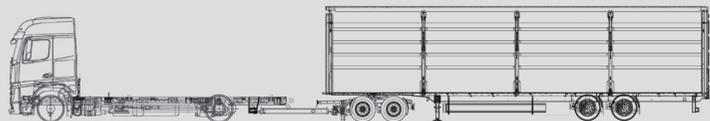
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke



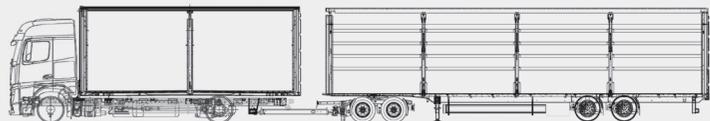
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
MegaDolly CLG



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke
MegaDolly CLG



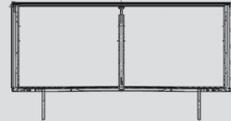
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
MegaDolly CLG
2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 180



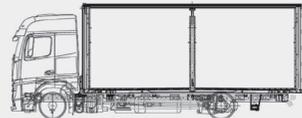
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke
MegaDolly CLG
3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 180



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau



7,82 m Jumbo-Wechselbrücke



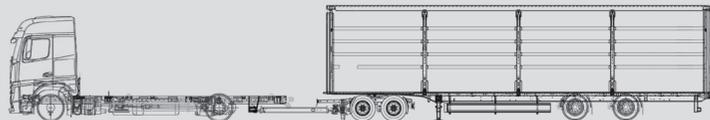
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke



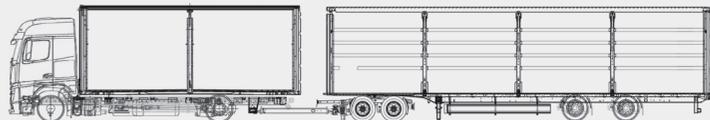
Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
MegaDolly CLG



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke
MegaDolly CLG



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
MegaDolly CLG
2-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 200



Wechselverkehrs-LKW-Aufbau
7,82 m Jumbo-Wechselbrücke
MegaDolly CLG
3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger MegaRunner TWIN 200