

SDS 390 Plateau mit Teleskopierung und BSM Ausführung

Datenblatt 200 Teleskop Sattelaufleger

Typ →	SDS 390 mit Teleskopierung und BSM Ausführung
Gesamtgewicht in kg	35.000 / 39.000
angen. Sattellast in kg	11.000 / 12.000
Leergewicht in kg	7.400
Nutzlast in kg	27.600 / 31.600
Achslast in kg	24.000 / 27.000
Rahmenhalshöhe in mm	220
Pritschenlänge TL in mm	13.500 + 4.000
Rahmenbreite in mm	2.540
Gesamtlänge GL in mm	13.850 / 4.000
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200
Bereifung	385/ 65 R 22,5

Achsen und Federn	SAF – Scheibenbrems Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken, letzte Achse Nachlaufgelenkt, Achsabstand 1310/1410, 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
Rahmen	Stahl Schweißkonstruktion, Hauptrahmenverstärkung für 25 to. im Schwerpunkt auf 3 m Ladelänge im zusammengeschobenen Zustand. Sattelplatte mit auswechselbarem 2"Königszapfen
Teleskopierung	Hauptrahmen teleskopierbar, ausziehbar um max. 4 000 mm und ca. alle 500 mm artierbar Arretierung mit pneumatische Bolzenverriegelung + Anzeige für Rahmenverriegelung beidseitig, Betätigung über Handknopf Bedienung für Bremse/Verriegelung und Federung in FR-links vor den Achsen Ablagefach zwischen den Längsträgern im ausgezogenen Zustand
Rungentaschen/Rungen	6 Paar ausziehbare Rungentaschen, für Formrohrungen 80x80 mm, ausziehbar von Ladebreite 2000 mm auf 3100 mm 4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm 11 Stück Rungentaschen mittig im Boden eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm, mit Verstärkungsträger, Einbau jeweils zwischen den äußeren Rungentaschen 5 x 3 Paar Rungentaschen an den Längsträgern aussen eingelassen, für Formrohrungen 80x80 mm, samt Verstärkungsträgern - für Ladungssicherung nach vorne und hinten bei Baustahlmatten-Transporte 2 x 5000 mm oder 2 x 6000 mm 6 Stück "Leichtbau"-Steckerungen B=80/ T=80/, Nutzhöhe ca. 1850 mm, Feuerverzinkt, oben mit Seilführung für Gurtabspannung 12 Stück "Leichtbau"-Steckerungen B=80/ T=80/, Nutzhöhe ca. 1850 mm, Feuerverzinkt, mit beidseitig unten angeschweißten Zurrösen Hinweis: Rungentaschen / Einsteckerungen sind nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren usw. ohne Umschlingung
Baustahlwinden	6 Stück Baustahlwinden mit Drahtseil und Gegenhaken, mit Seildurchführung durch den Außenrahmen, 1 abnehmbares Aufsteckgetriebe für Baustahlwinden- wird lose mitgeliefert (ohne Halterung am Rahmen)
Stützwinde/-füße	Stützfüße mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)
Elektrik	24 Volt, Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel, Mehrkammer Ausführung, seitlich gelbe LED, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, 1 Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar) 2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf ca. 3 500mm
Boden / Zurrösen	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, Außenrahmen mit "Load-Lock-Profil" zur Spanngurteinhängung, 23 Paar Zurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 3,5 to, 13 Paar Haken für Spanngurtbefestigung auf den Querträgern angeschweißt
Stirnwand/Eckrungen vorne	25 mm Alu Hohlprofil, 1 950 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung
Lackierung	Rahmen Feuerverzinkt, Stirnwand Alu, Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz, Unterlegkeile mit Halter, Spritzlappen, Achtung!!! BO-Kreis beachten!, 1 Rungenstaukasten geschlossen, nach oben offen, unterhalb Ladefläche, Türen beidseitig, b=450 mm/H=400/420 mm/t=2460 mm, 2 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, Schild "Fahrzeug schwenkt aus"

Achtung! Bei 9.000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!