

SDS 460 Mega Plateau mit Teleskopierung
Datenblatt 400 Mega Teleskop Sattelaufleger

Typ →	SDS 460 Mega mit Teleskopierung
Gesamtgewicht techn. in kg	43.000 / 46.000
angen. Sattellast techn. in kg	16.000 / 16.000
Leergewicht in kg	9.500
Nutzlast techn. in kg	33.500 / 36.010
Achslast techn. in kg	27.000 / 30.000
Rahmenhalshöhe in mm	110
Pritschenlänge inkl. Heckanschrägung TL in mm	13.500 + 7.500
Heckanschrägung in mm / °	500 / 8°
Rahmenbreite in mm	2.540
Gesamtlänge GL in mm	13.850 / 7.500
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	950
Ladehöhe über Sattelkupplung in mm	1.060
Ladehöhe über 3.Achse In mm – nicht beladen	950
Zwillinge - Bereifung	235 / 75 R 17,5

Achsen und Federn	SAF – Trommelbrems Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken, letzte Achse Nachlaufgelenkt, Achsabstand 1360/1410, 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
Rahmen	Schweißkonstruktion aus hochwertigem Qualitätsstahl mit geschlossenen Kastenrahmen, Außen GESCHLOSSENER Außenrahmen verstärkt aus gekanteten U-Profilen, geeignet für Baumaschinentransporte bis 24 t, Querträgerprofile aus gekanteten Stahlprofilen konisch. Außenrahmen mit seitlich ausziehbaren Rahmenverbreiterungen auf Breite von 3000 mm, Inkl. Einlagen aus Holzpfosten und offenes Ablageprofil seitlich am Fahrgestell. 2"-Königszapfen auswechselbar, mit EG-Einbaumaß passend für 2+3 - Achs-Zugmaschine. Inkl. einer Zwischenauflage für den ausgezogenen Rahmenteil, ohne Abschrägungen auf Längsträgerprofil, Höhe bündig mit restlicher Ladefläche. Fixierung auf dem ausgezogenen Rahmenteil mit Federriegel. Rahmenabschrägung hinten ca. 500 mm x 8°, durchgehende U-Profil-Einhängeschiene für Anlegerampen
Teleskopierung	mit geschlossenen Kastenrahmen, ausziehbar max. 7.500 mm - mit pneumatischen Verriegelungen im Abstand: 850 / 1.000 / 1.150 / 1.300 / 1.500 und 12x im Abstand von je 500 mm. Verriegelungsbolzen verstärkt + Rahmenteilung vorne/hinten gerade ohne Abschrägungen. Bedienung der Rahmenverriegelungen pneumatisch über Wegeventil am Sattelanhänger, sowie über Bedienungsschalter im SZM-Fahrerhaus (ohne Schaltereinbau)
Comtainerverriegelung	4 Paar Containerverriegelungen versenkt im Boden für 1x 40 ft. Container oder 2x 20 ft. Container
Rungentaschen/Rungen	11 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, passend für FR-Einsteckungen 80x50 mm, im Außenrahmen bündig eingebaut, mit Öffnung für Spanngurt- oder Ketteneinhängung. 3 St. Rungenbüchsenleisten der Breite nach durchgehend, jeweils außerhalb der Längsträger eingeschweißt 20 Stück Steckungen B=80/ T=50/ L=1500 mm, Feuerverzinkt Leerhalterung (Bodenhülsen) für 20 Stück Einsteckungen hinter Stirnwand
Stützwindel-/füße	Stützfüße mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)
Elektrik	24 Volt, Mehrkammer Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel, seitlich gelbe LED, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, 1 Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar) 2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf ca. 3 500mm, Aufstecksockel für 1 Rundumleuchte je Tafel (ohne Rundumleuchten).Tafeln zusätzlich auf Ladefläche aufsteckbar (Einstellung der Breite stufenlos) 2 zusätzliche(r) LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht 1 x 7-polige Steckdosen hinten seitliche Steckdosen, 2x Stirnblech, 2x Stützfüße, 2x Heckabschluss (li.+ re.) 7-pol.
Boden / Zurrösen	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, 3 Paar Zurrösen mit je 3,5 t, im Seitenrahmen eingebaut - im vorderen Bereich Rahmenhals 13 Paar Klappzurringe je 10.000 daN im Seitenrahmenprofil frei schwenkbar aufgehängt (auch geeignet für Überbreite- Verzerrung). 1 Paar Klappzurringe je 10.000 daN seitlich in Zwischenaufgabe eingebaut
Stirnwand/Eckrungen vorne	Stirnwand/ Eckrungen vorne Fixe Stahlstirnwand 1.200 mm hoch, mit stabilen Stahllecksäulen ohne Eckabschrägung, seitlich gerade Einladung. 2 Paar Zurrlöcher innen und außen an den Stirnwanddecken ,
Lackierung	Rahmen DB 7350 Novagrau, Stirnwand DB Novagrau , Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz, Unterlegkeile mit Halter, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048 Spritzlappen, Achtung!!! BO-Kreis wird im ausgezogenen Zustand nicht eingehalten!, 1 Rungenstaukasten geschlossen, nach oben offen, unterhalb Ladefläche, Türen beidseitig, b=450 mm/H=400/420 mm/t=2460 mm, 1 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, Schild "Fahrzeug schwenkt aus

Achtung! Bei 10.000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!