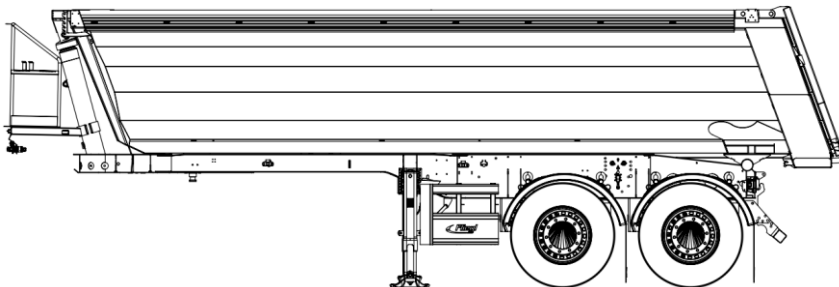


## 2 Achs Hinterkipp-Sattelaufleger DHKS 330 Asphaltprofi Thermo® 24- 27 cbm

<b>Achsen und Federn</b>	EURO – Trommelbrems- Achsen, SN Bremse, Luftfederung mit Heben und Senken; <b>1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen"</b> (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
<b>Rahmen</b>	Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, <b>Curved Frontabschluß</b>
<b>Stützwinde/-füße</b>	24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich, <b>Absatteln unter Last nicht möglich</b> , im abgesattelten Zustand muss das Fahrzeug schräg nach hinten stehen. <b>Freier Durchschwenkradius nach hinten</b> ca. 2.100 in hinterer Position und ca. 2.600 mm in vorderer Position!
<b>Reifen/Felgen</b>	385/65 R 22,5" von führenden Herstellern; Stahlfelgen
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
<b>Hydraulik</b>	Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung)
<b>Stahl-Mulde</b>	Stahl-Halbrundmulde aus hochwertigen verschleißfestem Stahl HB 400 /-450. Boden <b>5/4 mm stark</b> , <b>Seitenwände ca. 4 mm stark</b> mit Schüttgutabweisenden Oberholprofil. Stirnwand schräg, Innen mit Aufstiegstritten. Rückwand als Pendelklappe, außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung, 2 Klemmschrauben mit Knebelverschlüssen seitlich unten.
<b>Lackierung</b>	Rahmen und Mulde gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagrau, Mulde in RAL 7035 Lichtgrau, Felgen Werkssilber
<b>Sonstiges</b>	Unterfahrerschutz klappbar, Unterlegkeile mit Halter, 1/2 Schalen Kunststoff-Kotflügel mit Antispray nach EG, <b>mit Dekra Abnahme und Gutachten, Konturmarkierung</b> mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, <b>Schaufel- und Besenhalter außen</b> an Stirnwand



Typ →	ZHKS 330/24 Asphaltprofi Thermo®	ZHKS 330/27 Asphaltprofi Thermo®
Gesamtgewicht techn. in kg	33.000	33.000
angen. Sattellast techn. in kg	15.000	15.000
Leergewicht in kg ca.: (*)	4.680	4.780
Aggregatlast techn. in kg	18.000	18.000
Nutzlast techn. in kg ca.:	28.320	28.220
Volumen in cbm	24,5	27
Rahmenhalshöhe H in mm	190	190
Innenlänge IL in mm	7.200	7.200
Innenbreite IB in mm	2.350	2.350
Innenhöhe IH in mm	1.450	1.600
Gesamtlänge GL in mm	8.600	8.600
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550
Gesamthöhe GH in mm	2.850	3.000
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200	1.200
Rückwand	Schräg, außen aufliegend	Schräg, außen aufliegend
Hakenverriegelung	2-fach	2-fach
Achsen	SAF Trommel	SAF Trommel

**\*Achtung Isolationsvariante beachten**

Änderungen Vorbehalten

03.2021 450