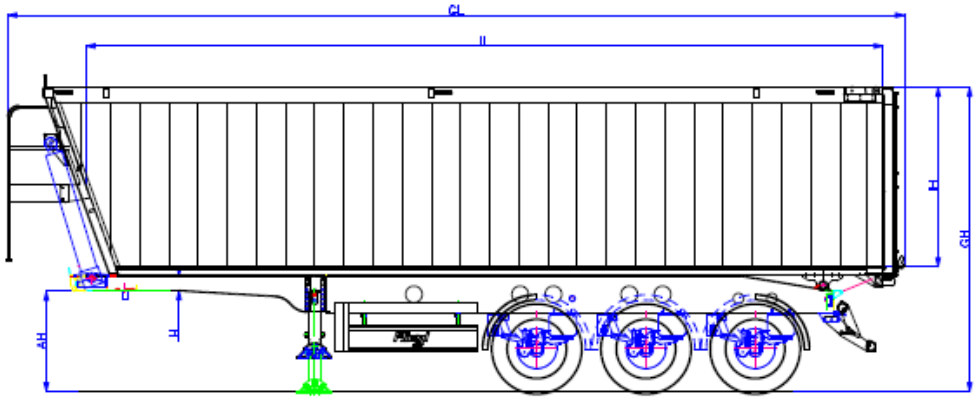
3 Achs Hinterkipp-Sattelauflieger DHKA 390 mit Alu Mulde 40 – 57 cbm light

Datenblatt 400

Achsen und Federn	Scheibenbremsachsen nach Wahl des Herstellers, Luftfederung mit Heben und Senken, **1. Achse automatische Liftachse**, **inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen"** (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2“ Königszapfen, **Curved Frontabschluß**
Stützwinde/-füße	1 Teleskopstütze mittig, unter Volllast nicht absattelbar!
Reifen/Felgen	385/65 R 22,5“ von führenden Herstellern; Stahlfelgen
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel,
Hydraulik	Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung)
Mulde	Boden Aluminium aus hochwertigen abriebfesten Material 6 mm stark mit U-Spanten verstärkt, Seitenwände in Hohlkammerprofilen sauber verschweißt, mit Schüttgutabweißenden Oberholmprofil. Stirnwand schräg, Rückwand als Pendelklappe **mit "Doppelgelenkscharnier"**, außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung oder Rückwand pendelnd gelagert **mit "Doppelgelenkscharnier"** und mit 2 flügliger Tür Teilung 1/2 zu 1/2, oben mit Schwenkgalgen, mit je ein Kornschieber pro Tür. Siehe techn. Daten unten.
Lackierung	Rahmen und Mulde gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagrau, Mulde in RAL 9010 reinweiß lackiert, Felgen Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz klappbar, Unterlegkeile mit Halter, Halbschalen Kunststoff-Kotflügel mit Antispray nach EG, **Prüfgenehmigung nach EG 2007/46**



Typ →	DHKA 350/40 light	DHKA 390/41 light	DHKA 350/50 light	DHKA 350/57 Light
Gesamtgewicht zul./techn. in kg	35.000 / 39.000	35.000 / 39.000	35.000 / 39.000	35.000 / 39.000
angen. Sattellast zul./techn. in kg	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000
Leergewicht in kg	5.100	5.400	5.550	5.900
Aggregatlast zul./techn. in kg	24.000 / 27.000	24.000 / 27.000	24.000 / 27.000	24.000 / 27.000
Nutzlast in kg	29.900 / 33.900	29.600 / 33.600	29.450 / 33.450	29.100 / 33.100
Volumen in cbm	40	41	50	57
Innenlänge oben IL in mm	9.325	9.950	9.950	9.950
Innenlänge unten IL in mm	9.325	9.200	9.200	9.200
Innenbreite vorne / hinten in mm ca.	2.420 / 2.470	2.420 / 2.470	2.420 / 2.470	2.420 / 2.470
Innenhöhe IH in mm	1.750	1.750	2.150	2.400
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe GH in mm (ohne Plane)	3.230	3.230	3.630	3.880
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200	1.200	1.200	1.200
Seitenwandstärke S in mm	30	30	30	30
Rückwand	Schräg, außen aufliegend	Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern	Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern	Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern
Hakenverriegelung	2-fach	2-fach	2-fach	2-fach
Achsen	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe