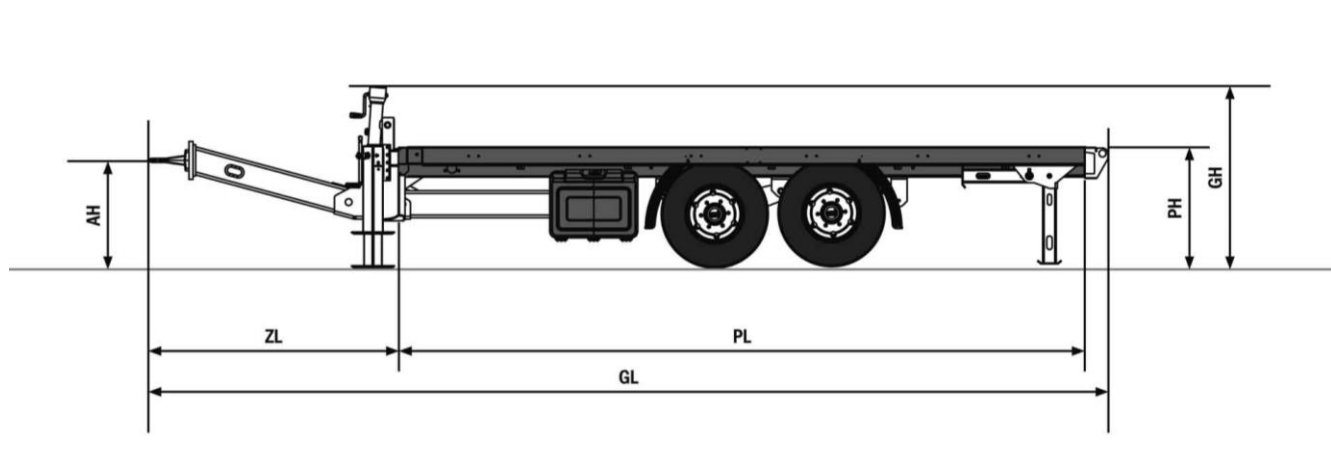


TPS 89 Bau bis TPS 140 Bau Tandem-Tieflade-Anhänger überfahrbar als Plattformanhänger

**Datenblatt 400 TPS Bau**

<b>Achsen und Federn</b>	Euro Achsen mit Schrägrollenlager und S-Nockenbremse; wartungsarmes Blattfederaggregat mit Achslastausgleich
<b>Rahmen</b>	Feinkornstahl Schweißkonstruktion
<b>Abstützung</b>	Stützfuß
<b>Zugeinrichtung</b>	höhenverstellbares Zugrohr mit geprüfter 40er Zugöse
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; ABS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Feststellbremse; mit Verbindungskabel
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift
<b>Brücke</b>	Stahl-/Blechboden 4 mm stark; 6 Paar Zurrösen im Außenrahmen seitlich im Boden verschraubt
<b>Lackierung</b>	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert; Rahmen in DB Novagrau; Felgen: Werkssilber
<b>Sonstiges</b>	Unterfahrerschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme mit Gutachten, Konturmarkierung



Typ→	TPS 89 Bau	TPS 100 Bau	TPS 118 Bau	TPS 140 Bau
zul. Gesamtgewicht in kg	8.900	10.500	11.800	14.400
davon Stützlast in kg	500	700	900	1.000
Leergewicht ca. in kg	2.300	2.300	2.300	3.200
Nutzlast ca. in kg	6.600	8.200	9.500	11.200
Pritschenlänge PL in mm	5.200	5.200	5.200	5.200
Pritschenbreite PB in mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Gesamtlänge GL in mm	7.100	7.100	7.100	7.100
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Pritschenhöhe* PH in mm	910	910	910	900
Kuppelhöhe* AH in mm	800	800	800	800
Zugrohrlänge ZL in mm	1.750	1.750	1.750	1.750
Einfach-Bereifung	235/75 R 17,5	235/75 R 17,5	235/75 R 17,5	235/75 R 17,5 Zwilling