

## 4 Achs Tieflader Anhänger VTS 400 mit Radmulden

### Datenblatt 120 VTS 400 mit Radmulden

Typ →	VTS 400 mit Radmulden	
Gesamtgewicht in kg zul./ techn.	24.000	40.000
Leergewicht in kg ca.		9.700
Nutzlast in kg ca. zul./ techn.	14.300	30.300
Achslast in kg zul./ techn.	8.000	10.000
Kröpfung Länge vorne in mm		2.850
Tiefladelänge Fahrgassenbereich inkl. Heckanschrägung TL in mm		7.150
Länge Heckanschrägung LH in mm		850
Rahmenbreite in mm		2.520
Ladehöhe im Tiefbett beladen PH in mm		890
Gesamtlänge GL in mm		11.940
Gesamtbreite GB in mm		2.550
Anhängehöhe AH in mm		900
Zuggabellänge ZL in mm		1.500
Zwillings-Bereifung	235 / 75 R 17,5"	

<b>Achsen und Federn</b>	Trommelbrems – Achsen; Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischen Achslastausgleich (Wippenausgleich)
<b>Rahmen</b>	Stahl Schweißkonstruktion; Drehgestell mit kräftigen Kugeldrehkranz; Zuggabel mit geprüfter 40er Zugöse. <b>Baggerstielmulde über den Hinterachsen beginnend bis zum Heck</b> , ca. 1800 mm lang, ca. 650 mm breit und ca. 150 mm tief, <b>2 Paar Zurrlöcher je 5 to. in der Baggerstielmulde</b> seitlich am Längsrahmen ca. 300 mm von vorne und ca. 200 mm vor der Heckanschrägung
<b>Radmulden</b>	<p><b>1. Paar Radmulden</b> nach Kröpfung im Tiefbett Fahrgassenbereich eingelassen, zur Einfahrt angeschrägt, längen unten ca. 1600 mm, ca. 400 mm tief. Hinweis! Rahmen im Hauptträgerbereich 400 mm höher als Radmulde.</p> <p><b>2. Paar Radmulden</b> zwischen den Achsen im Tiefbett im Fahrgassenbereich eingelassen, zur Einfahrt angeschrägt, längen unten ca. 600, ca. 300 mm tief. Hinweis! Rahmen im Hauptträgerbereich 300 mm höher als Radmulde. Im Auftragsfalle ist eine genaue technische Prüfung noch erforderlich. Wenn Radlader gefahren werden sollen und die Gesamthöhe geprüft werden soll, bitten wir um techn. Datenblatt der Radladertypen mit genauen Angaben (wenn Gesamthöhe überschritten wird -&gt; Kundenrisiko, Genehmigung erforderlich), (je nach Bodenfreiheit unter den Maschinen sind Einlagen in die Radmulden kundenseitig erforderlich)</p> <p><b>Radmuldenabdeckung herausnehmbar</b>, mit Stahleinlagen.</p>
<b>Verbreiterung</b>	<b>Verbreiterungen ausziehbar auf 3 000 mm</b> , an den Radmuldenauszügen klappbar, (Verbreiterung nicht in der Heckanschrägung und nicht in den Radmulden unten) (Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), <b>Staufach für Holzbohlen</b> unterhalb der Tiefladefläche, <b>Holzbohlen 70 mm</b> für Verbreiterung auf 3000 mm, <b>2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet</b> und ausziehbar auf 3 000mm (neue Ausführung)
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; ABS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; mit Verbindungskabel
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift, <b>Rundumleuchte mit Halter</b> ,
<b>Verbreiterung</b>	<b>Verbreiterungen ausziehbar auf 3 000 mm</b> , an den Radmuldenauszügen klappbar, (Verbreiterung nicht in der Heckanschrägung und nicht in den Radmulden unten) (Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), <b>Staufach für Holzbohlen</b> unterhalb der Tiefladefläche, <b>Holzbohlen 70 mm</b> für Verbreiterung auf 3000 mm, <b>2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet</b> und ausziehbar auf 3 000mm (neue Ausführung)

<b>Boden / Zurrösen</b>	Kröpfung vorne mit Stahl-/Riffelblechbelag; danach <b>mit 70 mm</b> Weichholzboden, im Radmuldenbereich unten, in den Radmuldenschrägen und im Radkästenbereich Stahl-/Riffelblechbelag 1 Paar Ringzurrösen vorne auf Kröpfung eingelassen, je 5to 4 Paar Zurrlöcher im Außenrahmen mit je 5 to.(Spanngurteinhangung) <b>8 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen je 10to</b> 2 x vorne auf Kröpfung 6 x im Tiefbett erste Zurröse 250 mm von vorn und letzte max. 250 mm von hinten, Abstand der Zurrösen nicht größer als 1100 mm 5 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, innen 70 x 40 mm, (umrüstbar zu 5 to. Ringzurrösen, nicht im Lieferumfang) <b>2 Paar Klappzurrösen zusätzlich</b> , je 10 to 1 x auf Kröpfung (steht über), 1 x hinter der letzten Achse im Boden eingelassen
<b>Auffahrrampen</b>	2 800 mm lang, 750 mm breit, aus Stahl mit Holz belegt und Federheber- Unterstützung; Rampen seitlich verschiebbar;
<b>Abstützung</b>	Heckabstützung klappbar
<b>Lackierung</b>	<b>Rahmen Feuerverzinkt; Felgen: Werkssilber; Rampen Feuerverzinkt</b>
<b>Sonstiges</b>	Unterlegkeile mit Halter; EG Abnahme, <b>Staukasten in Kröpfung eingelassen</b> , mit Deckel. <b>Konturmarkierung</b> mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, <b>Staukasten Kunststoff, Kotflügel nach EG. Hinweis! Bei 10 000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!!</b>

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter [sales@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:sales@fliegl-fahrzeugbau.de) oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter [www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb](http://www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb)