

4 Achs Tieflader Anhänger VTS 400 mit Radmulden

Datenblatt 120 VTS 400 mit Radmulden

Typ →	VTS 400 mit Radmulden	
Gesamtgewicht in kg zul./ techn.	24.000	40.000
Leergewicht in kg ca.	9.700	
Nutzlast in kg ca. zul./ techn.	14.300	30.300
Achslast in kg zul./ techn.	8.000	10.000
Kröpfung Länge vorne in mm	2.850	
Tiefladelänge Fahrgassenbereich inkl. Heckanschrägung TL in mm	7.150	
Länge Heckanschrägung LH in mm	850	
Rahmenbreite in mm	2.520	
Ladehöhe im Tiefbett beladen PH in mm	890	
Gesamtlänge GL in mm	11.940	
Gesamtbreite GB in mm	2.550	
Anhängehöhe AH in mm	900	
Zuggabellänge ZL in mm	1.500	
Zwillings-Bereifung	235 / 75 R 17,5"	

Achsen und Federn	Trommelbrems – Achsen; Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischen Achslastaussgleich (Wippenausgleich)
Rahmen	Stahl Schweißkonstruktion; Drehgestell mit kräftigen Kugeldrehkranz; Zuggabel mit geprüfter 40er Zugöse. Baggerstiellmulde über den Hinterachsen beginnend bis zum Heck , ca. 1800 mm lang, ca. 650 mm breit und ca. 150 mm tief, 2 Paar Zurrlöcher je 5 to. in der Baggerstiellmulde seitlich am Längsrahmen ca. 300 mm von vorne und ca. 200 mm vor der Heckanschrägung
Radmulden	1. Paar Radmulden nach Kröpfung im Tiefbett Fahrgassenbereich eingelassen, zur Einfahrt angeschrägt, länge unten ca. 1600 mm, ca. 400 mm tief. Hinweis! Rahmen im Hauptträgerbereich 400 mm höher als Radmulde. 2. Paar Radmulden zwischen den Achsen im Tiefbett im Fahrgassenbereich eingelassen, zur Einfahrt angeschrägt, länge unten ca. 600, ca. 300 mm tief. Hinweis! Rahmen im Hauptträgerbereich 300 mm höher als Radmulde. Im Auftragsfalle ist eine genaue technische Prüfung noch erforderlich. Wenn Radlader gefahren werden sollen und die Gesamthöhe geprüft werden soll, bitten wir um techn. Datenblatt der Radladertypen mit genauen Angaben (wenn Gesamthöhe überschritten wird ->Kundenrisiko, Genehmigung erforderlich), (je nach Bodenfreiheit unter den Maschinen sind Einlagen in die Radmulden kundenseitig erforderlich) Radmuldenabdeckung herausnehmbar , mit Stahleinlagen.
Verbreiterung	Verbreiterungen ausziehbar auf 3 000 mm , an den Radmuldenauszügen klappbar, (Verbreiterung nicht in der Heckanschrägung und nicht in den Radmulden unten) (Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), Staufach für Holzbohlen unterhalb der Tiefladefläche, Holzbohlen 70 mm für Verbreiterung auf 3000 mm, 2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf 3 000mm (neue Ausführung)
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; ABS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; mit Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift, Rundumleuchte mit Halter ,
Verbreiterung	Verbreiterungen ausziehbar auf 3 000 mm , an den Radmuldenauszügen klappbar, (Verbreiterung nicht in der Heckanschrägung und nicht in den Radmulden unten) (Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), Staufach für Holzbohlen unterhalb der Tiefladefläche, Holzbohlen 70 mm für Verbreiterung auf 3000 mm, 2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf 3 000mm (neue Ausführung)

Boden / Zurrösen	<p>Kröpfung vorne mit Stahl-/Riffelblechbelag; danach mit 70 mm Weichholzboden, im Radmuldenbereich unten, in den Radmuldenschrägen und im Radkästenbereich Stahl-/Riffelblechbelag</p> <p>1 Paar Ringzurrösen vorne auf Kröpfung eingelassen, je 5to</p> <p>4 Paar Zurrlöcher im Außenrahmen mit je 5 to.(Spanngurteinhängung)</p> <p>8 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen je 10to</p> <p>2 x vorne auf Kröpfung</p> <p>6 x im Tiefbett</p> <p>erste Zurröse 250 mm von vorn und letzte max. 250 mm von hinten, Abstand der Zurrösen nicht größer als 1100 mm</p> <p>5 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, innen 70 x 40 mm, (umrüstbar zu 5 to. Ringzurrösen, nicht im Lieferumfang)</p> <p>2 Paar Klappzurrösen zusätzlich, je 10 to</p> <p>1 x auf Kröpfung (steht über), 1 x hinter der letzten Achse im Boden eingelassen</p>
Auffahrrampen	2 800 mm lang, 750 mm breit, aus Stahl mit Holz belegt und Federheber- Unterstützung; Rampen seitlich verschiebbar;
Abstützung	Heckabstützung klappbar
Lackierung	Rahmen Feuerverzinkt ; Felgen: Werkssilber; Rampen Feuerverzinkt
Sonstiges	<p>Unterlegkeile mit Halter; EG Abnahme, Staukasten in Kröpfung eingelassen, mit Deckel.</p> <p>Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot,</p> <p>Staukasten Kunststoff, Kotflügel nach EG. Hinweis! Bei 10 000 kg Achslast</p> <p>Sondergenehmigung erforderlich!!!</p>

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@fliegl-fahrzeugbau.de oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb