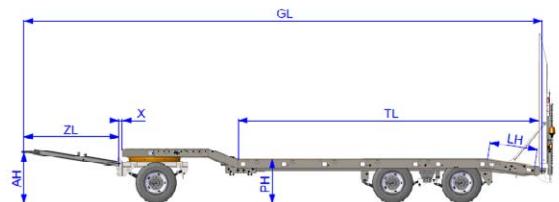


3 Achs Tieflade Anhänger DTL 300 Agrar

Datenblatt 180 DTL 300 Agrar

Typ →	DTL 300 Agrar
Gesamtgewicht in kg zul./techn.	24.000 / 30.000
Leergewicht in kg ca.	5.300
Nutzlast in kg ca. zul./techn.	19.700 / 24.700
Achslast in kg zul./techn.	8.000 / 10.000
Kröpfung Länge vorne in mm	2.180
Tieflade Länge inkl. Heckanschrägung TL in mm	5.900
Länge Heckanschrägung LH in mm	950
Rahmenbreite in mm	2.520
Ladehöhe im Tiefbett beladen PH in mm	860
Gesamtlänge GL in mm	10.300
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Anhängehöhe AH in mm	900
Zuggabellänge ZL in mm	1.900
Zwillings-Bereifung	235 / 75 R 17,5"



Achsen und Federn	Trommelbrems- Achsen nach Wahl des Herstellers, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischen Achslastausgleich (Wippenausgleich)
Rahmen	Stahl Schweißkonstruktion, Drehgestell mit Kugeldrehkranz; Zuggabel mit geprüfter 40er Zugöse
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage, ohne ABS, mit mechanischen ALB, 2 vertauschsicere Kupplungsköpfe, Feststellbremse
Elektrik	12 Volt, Mehrkammerleuchten; 1 x 7-poliger vertauschsicere Stecker mit Verbindungskabel, mit Seitenreflektoren
Boden	Kröpfung vorne mit Stahl-/ Riffelblechbelag, danach mit 70 mm Weichholzboden, im Radkästenbereich Stahl-/ Riffelblechbelag, Heckanschrägung mit 70 mm Weichholzboden 1 Paar Zurrausschnitte im Längsträger eingelassen, je 10 to.; 7 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen je 10to; 1 x vorne auf Kröpfung/ 5 x im Tiefbett /1 x in Heckanschrägung; 12 Paar Zurrlöcher im Außenrahmen mit je 5 to. (Spanngurteinhängung); 5 x Kröpfung, 6 x Tiefbett und 1 x in Heckanschrägung
Auffahrrampen	2.800 mm lang, 750 mm breit, aus Stahl mit Holz belegt und Federheber-Unterstützung, Rampen seitlich verschiebbar
Abstützung	Heckabstützung klappbar
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack in DB Novagrau endlackiert, Felgen Werkssilber; Rampen Feuerverzinkt
Sonstiges	Unterlegkeile mit Halter mit Dekra Abnahme und Gutachten, für max. 60 km/h Zulassung, Zugfahrzeug LoF, (Zulassungsland Schweiz max. 40 km/h möglich), Staukasten in Überfahrtschräge zur Kröpfung eingelassen, ohne Seitenanfahrschutz. Hinweis! Bei 10 000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!!

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@fliegl-fahrzeugbau.de oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb