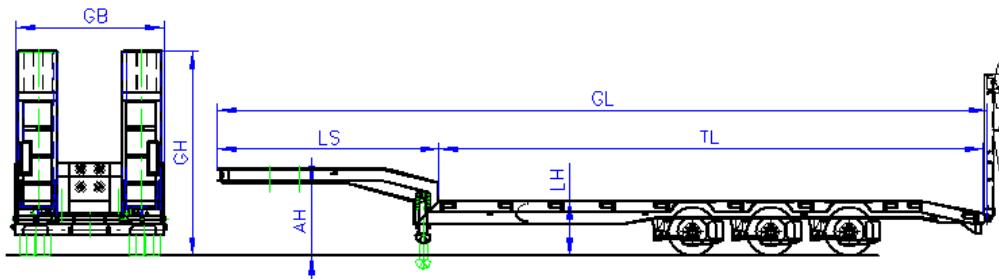


3 Achs SDS/ 4 Achs SVS Satteltieflader Standard

Datenblatt 500 SDS/SVS Satteltieflader

Typ →	SDS 470 T Satteltieflader	SVS 600 T Satteltieflader
Gesamtgewicht in kg	35.000 / 41.000 / 47.000	43.000 / 51.000 / 60.000
angen. Sattellast in kg	11.000 / 11.000 / 17.000	11.000 / 11.000 / 20.000
Leergewicht in kg ca.	8.100	9.900
Nutzlast in kg ca.: zul./techn.	26.900 / 32.900 / 38.900	33.100 / 41.100 / 50.100
Achslast in kg zul./techn.	8.000 / 10.000 / 10.000	8.000 / 10.000 / 10.000
Schwanenhalslänge LS in mm	4.000	4.000
Tieflade Länge inkl. Heckanschrägung TL in mm	9.200	9.200
Rahmenbreite in mm	2.520	2.520
Ladehöhe im Tiefbett beladen LH in mm	890	890
Gesamtlänge GL in mm	13.300	13.300
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200	1.200
Achsfabrikat	SAF Trommel	SAF Trommel
Zwilling-Bereifung	235/ 75 R 17,5	235/ 75 R 17,5



Achsen und Federn	EURO – Trommelbrems- Achsen; Luftfederung mit Heben und Senken
Rahmen	Stahl Schweißkonstruktion; Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Stützwinde/-füße	24 to, 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)
Elektrik	24 Volt; Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
Boden	Schwanenhals mit Stahlblechbelag; Tiefbett mit 70 mm Holzboden im Radkastenbereich Stahl/ Riffelblechbelag; 2 Paar Zurrösen auf Schwanenhals; 11 Paar Zurzpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen je 10to, 2 x auf Schwanenhals, 9 x in Tiefladefläche verteilt; 8 Paar Rungentaschen im Tiefbett eingelassen, umrüstbar zu Zurrösen; Staukasten in Überfahrtschräge zu Schwanenhals eingelassen
Auffahrrampen	2.800 mm lang, 750 mm breit aus Stahl mit Holz belegt und Federheber- Unterstützung; Rampen seitlich verschiebbar, bei 4 Achs Ausführung hydraulisch über LKW Nebenantrieb
Abstützung	Klappbar
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack in DB Novagrau endlackiert; Felgen: Werkssilber; Rampen: Feuerverzinkt
Sonstiges	Unterfahrschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme mit Gutachten (in Verbindung mit EG Typengenehmigung BPW Trommel) Hinweis! Bei 10.000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!! Hinweis! Bei 10.000 kg Achslast in Deutschland Nachlauflenkachse erforderlich!!!

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@fliegl-fahrzeugbau.de oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb