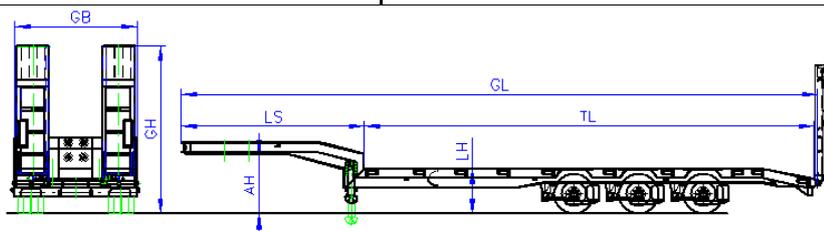


### 3 Achs Satteltiefader SDS 470 T Liftmaster

#### Datenblatt 700 SDS Satteltiefader Liftmaster

Typ →	SDS 470 T Liftmaster
Gesamtgewicht in kg zul./techn.	35.000 / 41.000 / 47.000
angen. Sattellast in kg	11.000 / 11.000 / 17.000
Leergewicht in kg ca.	10.200
Nutzlast in kg ca.: zul./techn.	24.800 / 30.800 / 36.800
Achslast in kg zul./techn.	8.000 / 10.000 / 10.000
Schwanenhalslänge LS in mm	4.200
Tieflade Länge inkl. Heckanschrägung TL in mm	9.350
Rahmenbreite in mm	2.520
Ladehöhe im Tiefbett beladen LH in mm	890
Gesamtlänge GL in mm	13.650
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	1.150
Achsfabrikat	SAF Trommel
Zwilling-Bereifung	235 / 75 R 17,5



<b>Achsen und Federn</b>	EURO – Trommelbrems- Achsen; Luftfederung mit Heben und Senken, <b>letzte Achse Nachlaufgelenkt</b>
<b>Rahmen</b>	Stahl Schweißkonstruktion; Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, <b>Hubtisch zum Schwanenhals, auf ca. 3000 mm Länge, hydraulisch anhebbar zur Überfahrt auf Schwanenhals, mit mechanischer Arretierung im angehobenen Zustand.</b>
<b>Stützwinde/-füße</b>	24 to, 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel, <b>Achslasterkennung</b> über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)
<b>Elektrik</b>	24 Volt; Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
<b>Boden</b>	<b>mit "Mega Grip Belag" aus verzahnten Gitterrost belegt oder mit Stahl-Lochblech-Rosettenprofil nach Wahl des Herstellers</b> , Schwanenhals: 5 Paar Zurrösen im Aussenrahmen eingelassen, mit je 5 to. 2 Paar Zurrösen mittig, je 5 to. 1 Paar Zurrpilze oben und außen im Aussenrahmen eingelassen in Halsschräge, je 10 to. Hubtisch: 4 Paar Zurrösen im Aussenrahmen eingelassen, mit je 5 to. 4 Paar Zurrösen mittig, je 5 to. 1 Paar Zurrpilze oben und außen im Aussenrahmen eingelassen, je 10 to. Tiefbett: 4 Paar Zurrösen im Aussenrahmen eingelassen, mit je 5 to. 5 Paar Zurrösen mittig, je 5 to. 4 Paar Zurrpilze oben und außen im Aussenrahmen eingelassen, je 10 to.
<b>Auffahrrampen</b>	Stahl-Rampen 4550 mm lang, 850 mm breit, längs geteilt über Seilzugstreckung. Überfahrklappe über Rampenwelle zur Heckanschrägung. Mit mechanischer Verriegelung, damit Rampe im gestreckten Zustand angehoben werden kann zur Rampenentladung. Zusätzliche Abstützung an oberen Ende von unteren Rampenteil ausklappbar, teleskopierbar für Rampenhöhe von 800-1200 mm. Sicherung der Rampe über Oberlenker. <b>Hydraulisch über Zugmaschinen-Nebenantrieb, hydraulische Seitenverschiebung der Auffahrrampen</b> , einzeln steuerbar, minimaler Zwischenraum ca. 30 mm, maximale Aussenbreite ca. 2865 mm
<b>Abstützung</b>	Klappbar
<b>Lackierung</b>	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack in DB Novagrau endlackiert; Felgen: Werkssilber; Rampen: Feuerverzinkt
<b>Sonstiges</b>	Unterfahrerschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme mit Gutachten (in Verbindung mit EG Typengenehmigung BPW Trommel), <b>Hinweis! Bei 10.000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!! Hinweis! Bei 10.000 kg Achslast in Deutschland Nachlauflenkachse erforderlich!!!</b>