



INNOVATING FOR YOU

Zusammenfassung Trailertest Megatrailer

www.fliegl.com

Die Anforderungen

- Megatrailer mit 3 m Innenhöhe
- Ladungssicherung nach DIN EN 12642 Code XL, Daimler Ladungssicherung 9.5
- Gelochter Außenrahmen
- Schub- und Hubdach (mechanisch)
- Heckstützen zum Kurbeln
- Schnellverschlussplane links
- 4 Reihen Alulatten rechts
- Aufsattelhöhe 950 mm (unbeladen)
- Boden: bis 7000 kg Staplerachslast

Die Tester

- Redakteure (Fachpresse Nutzfahrzeuge)
- Werkstattleiter
- Fahrer einer Spedition

Die Prüfung

Getestet wurden praxisrelevante Details bzgl:

- Funktionalität
- Reparaturaufwand
- Kraftaufwand
- Konkretes Handling

Das Ergebnis

Geringstes Leergewicht



Leergewicht

Fliegl punktet mit dem geringsten Leergewicht und ist ein deutliches Pfund leichter als der Wettbewerb

Leichtgängigkeit der Plane

Fliegl: Leichtgängige Plane ohne nennenswerten Kraftaufwand beim Öffnen Wettbewerb: Kraftaufwand beim Schieben geringfügig bis deutlich höher

Fliegl Blitzverdeck im Vergleich

Dachöffnung

Fliegl 0 **Wettbewerber 1** 400 mm

Wettbewerber 2 150 mm **Wettbewerber 3** 599 mm

Wettbewerber 4 950 mm



Dach

Ergebnis Fliegl:

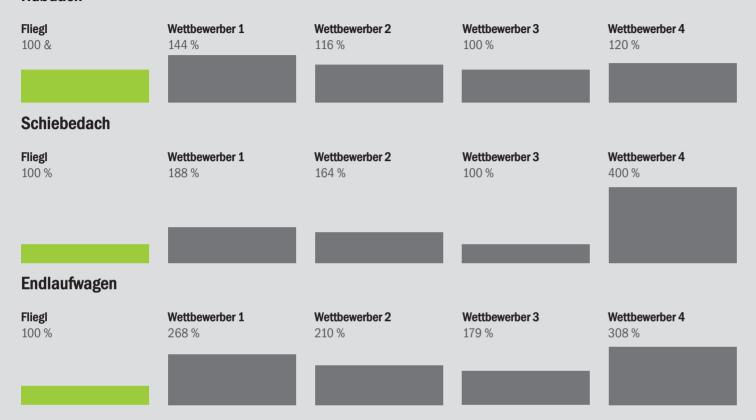
- Ein leichter Schubs mit der Zugstange reicht
- Mit Abstand der **geringste Überstand** in den Laderaum: **NUR 1,88 m**

Ergebnis Wettbewerb:

- Kraftaufwand hoch bis sehr hoch
- Überstand in den Laderaum 150 bis **950 mm** größer

Kraftaufwand Bedienung Schiebeverdeck im Vergleich

Hubdach









Schutz der Planenspannratsche

- Ergebnis Fliegl:
 Perfekte Einbaulage
 Perfekt mit Plane abgedeckt
 Magnet zum Fixieren der Plane am Chassis

Ergebnis Wettbewerb:

Von geschützt bis deutlich verbesserungswürdig

Heckportal

Ergebnis Fliegl:

■ Wenig Überstand der Türen

Ergebnis Wettbewerb:

■ Überstand okay bis **hoch**







Boden

Ergebnis Fliegl:

- Regelmäßige Verlegung/Verschraubung
- Verschleißplatte als **verzinktes Stahl-Riffelblech** sinnvoll und Standard
- Riffelblech und Bodenplatten sind **bündig** verlegt
- Liebe zum Detail: jede Schraube wird per Hand versiegelt

Ergebnis Wettbewerb:

- Regelmäßige Verlegung/Verschraubung
- Riffelblech sollte überall Standard sein

Kabelverlegung

Ergebnis Fliegl:

- Als Einziger **farbige Leitungen**
- Hier jubelt jede Werkstatt
- Eine 1+ ist angebracht
- **■** Keine Durchleitung oder Ecke ohne Schutz
- Einziger Hersteller, der für die Kabelbefestigung von vorne bis hinten eine angeschweißte Trägerstange anbringt, um den bunt leuchtenden Kabelbaum zu befestigen
- Vorbildlich!

Ergebnis Wettbewerb:

- Keine Überraschungen
- Schulnote 2

Schnellverschuss-Plane

Ergebnis Fliegl:

- Quick Lock einfacher geht es nicht mehr
- Beim dritten Mal geht es blind

Ergebnis Wettbewerb:

- Wenn rückwärtiges LaSi-System verbaut ist, lässt sich das Schiebedach nicht mehr öffnen
- Stopper (soll beim Schließen der Plane die Position halten) benötigt viel Übung

Fazit

- Das geringste Leergewicht ein deutliches Pfund leichter
- Detailverliebte Ausführung im Laderaum sowie in den konstruktiven Details
- Irgendwie stimmte hier alles

Beste Werte

- Plane öffnen/Quick Lock
- **Niedrigste** Bedienkräfte
- **Einfachstes** Handling
- Ratsche am besten geschützt
- Geringste Kräfte beim Öffnen des Schiebedachs
- **Geringster Überstand** des Schiebedachs in den Laderaum (wenn zusammengeschoben)
- **Einzige** Kabelverlegung mit **farbigen** Leitungen



Dachüberstand

Ergebnis Fliegl:

- Fliegl hält als einziger Hersteller die maximal zulässige Gesamthöhe von 4 Metern ein
- Hier sind Transporteure bei Kontrollen auf der sicheren Seite

Ergebnis Wettbewerb:

- Der Dachüberstand ist bei fast allen Wettbewerbern deutlich zu groß
- Bei Polizeikontrollen kann das teuer werden



Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8 D-07819 Triptis

4 +49 36482 830-0 **4** +49 36482 830-60 **3** triptis@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten vorbehalter Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung. 09. 2019