



INNOVATING FOR YOU



## 3-Achs-Gardinen-Sattelaufliieger SDS 390 RoadRunner Greenlight Coil – RH 115

Fliegl Fahrzeugbau GmbH  
Oberpöllnitzer Straße 8  
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0  
📠 +49 36482 830-60  
✉ triptis@fliegl.com

[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)

## Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2<sup>te</sup>-Königszapfen, Coilmulde ca. 7.040 mm lang, 6 Coilstützen (Coiltaschen innen 82 x 52 mm), Coilabdeckung mit Siebdruckplatten und Stahlunterzügen, **PRO SLIDE**, zusätzliches Anleitlech vorne zum Schutz beim Ansatteln, 1 Paar Schrägstützen zum Abstützen der Coilstützen nach vorne, 2 Spaltbanddeckel für Coilmulde, jeweils ca. 293 mm breit, Eigengewicht ca. 13 kg pro Deckel, 1 Paar Zurradapter für Coilstützen, oben auf Coilstütze steckbar, Außenrahmen leicht schräg, neue Ausführung mit **Load-Lock-Profil** zur Spann gurteinhängung, 9 Paar Zurrösen mit je 5 t im Bereich der Coil-Mulde eingelassen, 1 Paar Zurrpunkte im Längsträger vor der Coilmulde eingelassen mit je 5 t, patentiertes **Load-Lock-Cross** zur Spann gurteinhängung im Querträger unter dem Außenrahmen, 24 t 2-Gang-Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich (Hinweis: Freies Stützfußbeckmaß bzw. freier Durchschwenkradius nach hinten: ca. 1.930 mm)

1 Auszugsleiter am Heck, **D-LOCK Türfeststeller** für I-Lock Verschluss, 2 Unterlegkeile mit Halter, 1 Palettenkasten für 24 Euro-Paletten (Bodenfreiheit ca. 310 mm), **1 LadeBox-Einsatz für Palettenkasten** (2 Schubwannen für bis zu 20 Spann gurte und 20 Ratschen, verzinkt, variable Trennwand, verzinkt, 2 Kunststoffbehälter 600 x 400 x 130 mm für 60 Antirutschmatten und bis zu 26 Kantenschoner, ab Bauhöhe 450 mm, montiert in FR rechts), Unterfahrschutz Stahl, verzinkt, Spritzlappen hinten über gesamte Breite (nicht in Verbindung mit Staplerhalterung), Halbschalenkotflügel mit Antisprayspritzlappen nach EG, Rammschutz **Heavy Blocker 2.0** hinten, **Palettenanschlag in Heavy-Ausführung** beidseitig geschraubt, ca. 15-20 mm hoch, mit Zurrmöglichkeit ca. alle 200 mm (Einladehöhe verringert sich um ca. 15-20 mm), 1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungsatz, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Schublade und Einlegeboden, 650 x 520 x 670 mm (B x H x T), mit Vorhängeschloss abschließbar (Schloss nicht im Lieferumfang), Greiferkanten in FR rechts

## Ladungssicherungssysteme

**Quick Safety Bar** für Gasflaschentransport, **Vario Load Secure** Ladungssicherungssystem in Verbindung mit der Plane, **Vario Floor** Doppelstocksystem, 1 Staufach für 16 Einsteckklatten, einseitig in FR rechts, unterhalb der Ladefläche, 2 Staukästen für Feuerlöscher bis 6 kg an der Stirnwand, 2 Feuerlöscher (ABC Pulver 6 kg), 4 Rungentaschen, 1 x links und 1 x rechts im Außenrahmen und 1 x links und 1 x rechts neben dem Hauptrahmen im Boden eingelassen, 70 x 40 mm Innenmaß, erste Rungenposition ca. 3.440 mm von Stirnwand, Coilrungen in Rungentaschen steckbar (Hinweis: Rungentaschen/Einsteckrungen sind nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren usw. ohne Umschlingung)

## Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Achsabstand versetzt 1.410/1.310 mm (kombinierter Verkehr bis 44 t Zugesamtgewicht), Luftfederung, 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung 3x Bremsen (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

## Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS Fabrikat Haldex, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, Trailer-Infocenter zur Anzeige von Fahrzeugdaten wie Achslasten, Kilometerleistung und Diagnose-/Systemmeldungen, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorbereitet sein, keine LKW-Installation), Rampen-Anfahrhilfe, Soft Docking, Reifendrucküberwachungssystem TPMS Haldex, Anzeige über Display im Zugfahrzeug über EBS, ohne LKW-Installation (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein)

## Räder und Reifen

385/65 R22.5" Fabrikat Fulda, Alu-Felgen poliert, Fabrikat AlexRims

## Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichenbeleuchtung in LED, (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Felhdiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck Eco LED 2 mit dynamischem Blinker, Premium LED-Paket beinhaltet, Seitenmarkierungsleuchten mit

20 LEDs pro Leuchte zzgl. LED safelight, oben in den hinteren Eckrungen, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 1 x 15-polige Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel, 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

## Boden

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, für Staplerachslast bis max. 5.600 kg, im Heckbereich Stahl-Riffelblechbelag auf ca. 300 mm Länge aufgesetzt (steht leicht über), **Premium Bodenversiegelung**, Boden ringsum verfügt

## Stirnwand/Eckrungen vorne

2.580 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung, Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand, **Crash-Blocker**, auf ca. 140 mm Höhe mit Stahl-Rammschutz, Stirnwand innen zusätzlich mit 1.250 mm hohen Siebdruckplatten belegt

## Mittelrungen

1 Paar Schieberungen auf ganzer Länge verschiebbar, in FR rechts mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, in FR links ohne Einstecktaschen, 3 Paar Rungenpositionen, Verbreiterungsadapter für Schieberungen + ca. 25 mm je Adapter (Hinweis: Bei Benutzung der Verbreiterungsadapter verlieren alle Zertifikate – EN 12642, Code XL, DL 9.5 und/oder Getränke – ihre Gültigkeit. Schäden, die durch die Benutzung der Adapter ggf. entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Die Benutzung erfolgt auf Eigenverantwortung des Halters und Fahrzeugführers und die jeweils gesetzlichen Vorschriften sind durch diese einzuhalten.)

## Einsteckklatten

5 Reihen Alu-V-Einsteckklatten in FR rechts

## Rückwand/Eckrungen hinten

Eckrungen hinten Stahl bis Unterkante Dach, Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche, Heckportalüren 2-flügelig mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen, **Fliegl I-Lock** (integrierten Türverschluss, ausgezeichnet mit dem iF Design Award), lebenslange Gewährleistung auf Teile im Rahmen (nicht in Verbindung mit 4-flügeliger Fronttür oder Hecktür lieferbar), inkl. Schieber für Zollverschluss

## Plane

Plane mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten, mit integriertem Fliegl QRS (Quick Repair System), **Quick Lock System** für Seitenplane mit zentralem Verschluss, einseitig in FR links, lebenslange Funktionsgarantie auf die Welle, Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl in FR rechts, Verstärkungen für Seitenplane (Voll-Version), **Spring Curtain Plane** mit hochfesten, eingelassenen Federstahlstreifen, einseitig in FR-links (dann Entfall Einsteckklatten in FR-links)

## Dach

**Fliegl Blitz-Verdeck**, Schieberverdeck, Endlift hinten hochklappbar, Verdeck von hinten nach vorne schiebbar, L-Dachholm für Automobilindustrie, Innenbreite zwischen den Dachholmen ca. 2.490 mm, Planenfarbe: weiß (in Verbindung mit Schieberverdeck von vorne ohne Laufwagen vorne), lebenslange Bruchgarantie, **Roof non-elastic** (kaum Durchbiegung des Dachholmes beim Be- und Entladen), **Anti-Ice System** mit 1 Schlauch mittig, mit automatischer Zwangsentlüftung über Bremslicht (nicht in Verbindung mit Schieberverdeck von vorn zu öffnen lieferbar) **Fliegl Easy Fix**, 12 Paar Gurthalter (Gurthaltssystem), in den Dachquerspriegeln befestigt (ohne Spann gurte), optimale Regenleiste am Heck, oben am Endspiegel, oberhalb der Türen

## Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, Prüf genehmigung nach EG 2007/46, 24/7-Service Hotline, Fliegl Herstellerzertifikat zur Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL, Fliegl Herstellerzertifikat Ladungssicherung gemäß VDI 2700 Blatt 12 ff., Palettenanschlag beidseitig, ca. 20 mm hoch (Einladehöhe verringert sich um ca. 20 mm, Palettenanschlag nicht in Verbindung mit Bordwänden und nicht in Verbindung mit **Quick Curtain**, Versus Penta Wave Plane), vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Warttafel nach ECE-70, Reflektionsstreifen weiß auf den Seitenplane, unten durchgehend und oben in den Ecken (wenn sichtbare Bordwände, dann der Streifen unten an den Bordwänden), Reflektionsstreifen rot am Heckportal umlaufend

## Lackierung

Rahmen RAL 9006 Weißaluminium, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, Stützfüße schwarz beschichtet, Eckrungen vorne feuerverzinkt inkl. Klarlack, Stirnwand Alu, Eckrungen hinten feuerverzinkt inkl. Klarlack, Rückwand weiß, Plane RAL 9005 Tiefschwarz, Palettenkasten-Deckel RAL 9005 Tiefschwarz, ohne Haftungs-/Lackiergewährleistung bei überlackierten, beschichteten Anbauteilen

## 3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger

### SDS 390 RoadRunner Greenlight Coil – RH 115

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Gesamtgewicht zul./techn. ca.:</b>               | 35.000/39.000 kg |
| <b>Nutzlast zul./techn. ca.:</b>                    | 28.599/32.599 kg |
| <b>Aggregatlast zul./techn. ca.:</b>                | 24.000/27.000 kg |
| <b>Ang. Sattellast zul./techn.:</b>                 | 11.000/12.000 kg |
| <b>Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:</b> | <b>6.401 kg</b>  |

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Gesamtlänge ca.:</b>                               | 13.850 mm        |
| <b>Gesamtbreite max.:</b>                             | 2.550 mm         |
| <b>Gesamthöhe vorn bei Sattelkupplung ca.:</b>        | 4.045 mm         |
| <b>Gesamthöhe hinten ca.:</b>                         | 4.010 mm         |
| <b>Innenlänge ca.:</b>                                | <b>13.650 mm</b> |
| <b>Innenbreite ca.:</b>                               | 2.480 mm         |
| <b>Innenbreite zwischen den Eckrungen hinten ca.:</b> | 2.460 mm         |
| <b>seitliche Durchladehöhe vorne ca.:</b>             | 2.630 mm         |
| <b>seitliche Durchladehöhe hinten ca.:</b>            | 2.680 mm         |
| <b>Innenhöhe vorne ca.:</b>                           | 2.740 mm         |
| <b>Innenhöhe hinten ca.:</b>                          | 2.790 mm         |
| <b>Verdeckhöhe ca.:</b>                               | 137 mm           |
| <b>Aufsattelhöhe ca.:</b>                             | 1.150 mm         |
| <b>Königszapfen Einbaumaß ca.:</b>                    | 1.680 mm         |
| <b>vorderes Eckmaß ca.:</b>                           | 2.040 mm         |

## Betriebshinweise

Bei Zugzusammenstellung ist auf die Einhaltung der gesetzlich zulässigen Fahrzeuggesamthöhe zu achten. Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin: Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. Der Überführer muss selbst eine Erlaubnis nach § 29 StVO einholen. Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung.