



INNOVATING FOR YOU



Fakten, die für sich sprechen

- Problemlose Beladung
- Sicherer Transport
- Höchste Effizienz
- Für unterschiedliche Transportanforderungen in der Landwirtschaft
- Universell einsetzbar: Rundballengitter erhältlich
- Robust, innovativ und ökonomisch



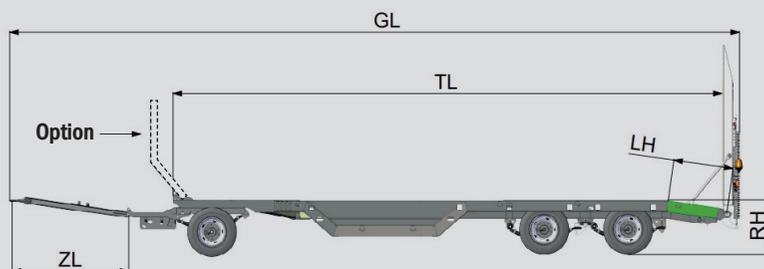
**3-Achs-Tiefladeanhänger DTL P Agrar
mit gerader Plattform**
Das Multitalent für die Landwirtschaft



INNOVATING FOR YOU

Technische Daten	DTL 240 P Agrar	DTL 300 P Agrar
	Sofortzulassung	techn. möglich
Gesamtgewicht in kg ca.	24.000	30.000
Leergewicht (ohne Ballengitter) in kg ca.	7.160	7.160
Nutzlast in kg ca.	16.840	22.840
Achslast pro Achse in kg ca.	8.000	10.000
Tieflade-Länge inkl. Heckanschragung TL in mm ca.	9.000	9.000
Länge Heckanschragung LH in mm ca.	950	950
Rahmenbreite in mm ca.	2.520	2.520
Ladehöhe beladen vorne in mm ca.	900	900
Ladehöhe beladen über den Achsen in mm ca.	840	840
Ladehöhe beladen in Radmulde in mm ca.	480	480
Gesamtlänge GL in mm ca.	11.625	11.625
Gesamtbreite in mm ca.	2.550	2.550
Anhängehöhe AH in mm ca.	900	900
Zuggabellänge ZL in mm ca.	1.900	1.900
Zwillings-Bereifung	235/75 R 17,5"	235/75 R 17,5"

Achtung: Bei 10.000 kg Achslast ist eine Sondergenehmigung erforderlich!



Ausstattung

Achsen und Federn

Achsen nach Wahl des Herstellers, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischem Achslastausgleich (Wippenausgleich)

Rahmen

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Drehschemel mit Kugeldrehkranz, Zuggabel mit geprüfter 40er Zugöse, Vorbereitung für Verbreiterungen auf 3.000 mm (Löcher im Außenrahmen, nicht in der Heckanschragung und Radmulde), 1 Paar Radmulden nach Stahlplattform im Fahrgassenbereich eingelassen, zur Einfahrt angeschragt, Länge unten ca. 1.600 mm, ca. 400 mm tief (Hinweis: Rahmen im Hauptträgerbereich 400 mm höher als Radmulde), Radmuldenabdeckung mit Holzeinlagen (ohne Einfassung), Vorbereitung Ballengitter serienmäßig

Bremsanlage

2-Leitungs-Bremsanlage, ohne ABS, mit ALB, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse

Elektrik

12 Volt Mehrkammerleuchten mit Seitenreflektoren, 1 x 7-poliger Stecker, 12 Volt, mit Verbindungskabel

Boden

Frontbereich Stahlboden, danach mit 70 mm Weichholzboden, im Radkästenbereich Stahl-Riffelblechbelag, Heckanschragung mit 70 mm Weichholzboden, 3 Paar Zurrpunkte je 10 t vorne im Boden integriert, 6 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen, je 10 t 1 x nach Halsbereich, restlichen dazwischen verteilt, Abstand nicht größer als 1.200 mm 1 x Heckanschragung

Auffahrampen

2.800 mm lang, 750 mm breit, aus Stahl, mit Holz belegt, mit Federheber-Unterstützung, Rampen seitlich verschiebbar

Abstützung

Heckabstützung klappbar

Lackierung/Beschichtung

Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig novagrau (DB 7350) endlackiert, Felgen werkssilber, Rampen feuerverzinkt

Sonstiges

Unterlegkeile mit Halter, DEKRA-Abnahme mit Gutachten für 60 km/h, Option: Ballengitteraufsatz

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

+49 36482 830-0
+49 36482 830-60
triptis@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischen Daten vorbehalten.
Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.
10.2020

www.fliegl.com