



INNOVATING FOR YOU



3-Achs-Gardinen-Sattelaufliieger SDS 390 MegaRunner X-TRA Long RH 70



Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
☎ +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion mit **Preload** (leichte Vorspannung im Halsbereich), Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen, X-TRA Long, mit 15.030 mm Innenlänge, Gleitblechverstärkung, zusätzliches Angleitblech vorne links und rechts vor dem Königszapfen, **Heavy Push Frame**, Außenrahmenverstärkung zum Querträger für intensive Seitenbelastung, Außenrahmen leicht schräg (neue Ausführung) mit **Load-Lock-Profil** zur Spannurteinhängung, 14 Paar Zurrösen zusätzlich im Außenrahmen eingelassen, je 2,5 t, patentiertes **Load-Lock-Cross** zur Spannurt-einhängung im Querträger unter dem Aussenrahmen, 24 t 2-Gang-Stützwinde, Einseitenbedienung, mit halbrundem Unterteil und gerader Anschlussplatte, mit Schubausgleich (Hinweis: Freies Stützfußbeckmaß bzw. freier Durchschwenkradius nach hinten: ca. 1.930 mm), 1 Paar Getriebestützfüße hinten, mit geradem Unterteil und Einseitenbedienung in FR rechts, zusätzliche Heckabstützung klappbar am Heck, für Rampenhöhe 1.150 mm, 1 Auszugsleiter am Heck, **D-Lock Türfeststeller** für **I-Lock Verschluss**, 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Unterfahrerschutz Stahl, verzinkt, Spritzklappen hinten über gesamte Breite (nicht in Verbindung mit Staplerhalterung), Viertelschalenkotflügel vor 1. Achse und hinter jeder Achse, mit Antisprayspritzklappen hinter jeder Achse, Rammerschutz am Heck, **Palettenanschlag in Heavy Ausführung**, beidseitig geschraubt, ca. 15-20 mm hoch, mit Zurrmöglichkeit ca. alle 200 mm (Einladehöhe verringert sich um ca. 15-20 mm), **Vario Wall** (flexible Stirnwand), bestehend aus: 2 Varioschuhen für Palettenanschlagprofil, 1 Vario-Block-Ladebalken mit Zurrausschnitten, 2 seitlichen Stützen mit Zurrausschnitten, 3 Vario-Balken und 1 fixem Querbalken oben, inkl. 4 Spannurte zum Abspannen, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Schublade und Einlegeboden, 650 x 520 x 670 mm (B x H x T), mit Vorhänge Schloss abschließbar. (Schloss nicht im Lieferumfang), 2 Staukästen für Feuerlöscher bis 6 kg an der Stirnwand, 2 Feuerlöscher (ABC Pulver 6 kg)

Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Luftfederung

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS Fabrikat Haldex, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Steckdose vorne ohne Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, AAC Basic, automatische Entlastungsachse auf letzte Achse wirkend, als Rangierhilfe, bis 20 km/h, manuell abschaltbar, Trailer Infocenter zur Anzeige von Fahrzeugdaten wie Achslasten, Kilometerleistung und Diagnose-/Systemmeldungen, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal für Anzeige über Display 1im Fahrerhaus (KW muss entsprechend vorbereitet sein – keine LKW-Installation)

Räder und Reifen

435/50 R19,5", Fabrikat Fulda, Alu-Felgen poliert, Fabrikat AlexRims

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck Eco LED 2 mit dynamischem Blinker, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, mit dem Blinker gekoppelt (blinkende Seitenleuchten), **Premium LED-Paket** beinhaltet, Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, zusätzlich LED safelight oben in den hinteren Ecken, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 1 x 15-polige Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel, 1 LED-Arbeitscheinwerfer seitlich beidseitig (geschaltet über Rückfahrlicht), 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

Boden

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, auf 8 längslaufenden Unterzügen für hohe Punktbelastbarkeit, für Staplerachslast bis max. 7.900 kg, **Premium Bodenversiegelung** (Boden umlaufend verfugt), im Heckbereich Stahl-Riffelblechbelag auf ca. 300 mm Länge aufgesetzt (steht leicht über)

Stirnwand/Eckrungen vorne

2.580 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung, Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand, **Crash-Blocker** unten innen auf ca. 140 mm Höhe mit Stahl-Rammerschutz, Stirnwand innen zusätzlich mit 1.250 mm hohen Siebdruckplatten belegt

Mittelrungen

3 Paar Schieberungen auf ganzer Länge verschiebbar, in FR rechts, mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, in FR links 3 Paar Schieberungen auf ganzer Länge verschiebbar, ohne Einstecktaschen, 3 Paar Rungepositionen

Einstecklatten

5 Reihen Alu-V-Einstecklatten, in FR rechts, **Vario Balken** (nur in Verbindung mit Vario-Stahlplatten) für vor- und rückwärtige Ladungssicherung, montiert in hinteren Eckrungen

Rückwand/Eckrungen hinten

Eckrungen hinten Stahl bis Unterkante Dach, Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche, Heckportalaltüren 2-flügelig mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen, **Fliegl I-Lock** (integrierten Türverschluss, ausgezeichnet mit dem iF Design Award), lebenslang Gewährleistung auf Teile im Rahmen (nicht in Verbindung mit 4-flügliger Fronttür oder Hecktür lieferbar), mit Schieber für Zollverschluss

Plane

Plane mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten, mit integriertem Fliegl QRS (Quick Repair System), **Quick Lock System** für Seitenplane mit zentralem Verschluss, einseitig in FR links, lebenslange Funktionsgarantie auf die Welle, Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl in FR rechts, Verstärkungen für Seitenplane (Voll-Version), Schiebeplane seitlich in FR rechts mit Schnittschutz auf 1.600 mm Höhe, mit Raster 150 x 200 mm, **Spring Curtain Plane** mit hochfesten, eingelassenen Federstahlstreifen, einseitig in FR-links (dann Entfall Einstecklatten in FR-links)

Dach

Fliegl Blitz-Verdeck, Schieberverdeck, Endlift hinten hochklappbar, mit Verdeck von hinten nach vorne schiebbar, L-Dachholm für Automobilindustrie, Innenbreite zwischen den Dachholmen: ca. 2.490 mm, Planenfarbe: weiß (in Verbindung mit Schieberverdeck von vorne ohne Laufwagen vorne), lebenslange Bruchgarantie, **Roof non-elastic** (kaum Durchbiegung des Dachholmes beim Be- und Entladen, **EcoLift Hubdach** um ca. 380 mm anhebbbar, beidseitig, mit Gasdruckdämpferunterstützung, 3 Fahrstellungen vorne: Innenhöhe vorne ca. 2.900 mm/2.950 mm/3.000 mm, eingestellt auf ca. 3.000 mm, in FR links ohne Fahrstellungen, eingestellt vorne auf 3.000 mm, **Anti-Ice System** mit 1 Schlauch mittig, mit automatischer, Zwangsentlüftung über Bremslicht (nicht in Verbindung mit Schieberverdeck von vorne zu öffnen lieferbar), **Fliegl Easy Fix**, 12 Paar Gurthalter (Gurthaltesystem), in den Dachquerspiegeln befestigt (ohne Spannurte), optimale Regenleiste am Heck, oben am Endspriegel, oberhalb der Türen

Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG-FGV), 24/7-Service Hotline, Fliegl Herstellerzertifikat zur Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL, Fliegl Herstellerzertifikat zur Aufbaufestigkeit nach DL 9.5, Palettenanschlag beidseitig, ca. 20 mm hoch (Einladehöhe verringert sich um ca. 20 mm (Palettenanschlag nicht in Verbindung mit Bordwänden, Zertifikat nicht in Verbindung mit Quick Curtain, Versus Penta Wave Plane möglich), vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Warntafel nach ECE-70, Reflektionsstreifen weiß, auf den Seitenplane unten durchgehend und oben in den Ecken (wenn sichtbare Bordwände, dann unten an den Bordwänden), Reflektionsstreifen rot, am Heckportal umlaufend, Warntafel „Lang-LKW“ (nicht bei Dolly), Lang-LKW-Gesamtzuggutachten (Fahrerweisung im Werk Triptis bis zu max. 4 Personen pro LKW-Kombination. Jeder weitere Teilnehmer kann für eine Kostenpauschale von 90,00 Euro netto dazu gebucht werden.) Beachten Sie bitte das aktuell erlaubte Streckennetz und die Zugfahrzeugvorschriften.

Lackierung

Rahmen RAL 9006 Weißaluminium, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, Stützfüße schwarz beschichtet, Eckrungen vorne feuerverzinkt inkl. Klarlack, Stirnwand Alu, Eckrungen hinten feuerverzinkt inkl. Klarlack, Rückwand weiß, Plane RAL 9005 Tiefschwarz

3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger

SDS 390 MegaRunner X-TRA Long RH 70

Gesamtgewicht zul./techn. ca.:	35.000 / 39.000 kg
Nutzlast zul./techn. ca.:	28.392 / 32.392 kg
Aggregatlast zul./techn. ca.:	24.000 / 27.000 kg
Ang. Sattellast zul./techn. ca.:	11.000 / 12.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	6.608 kg

Gesamtlänge ca.:	15.150 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe vorn bei Sattelkupplung ca.:	4.040 / 4.040 mm
Gesamthöhe hinten ca.:	4.040 mm
Innenlänge ca.:	15.030 mm
Innenbreite ca.:	2.480 mm
Innenbreite zwischen den Eckrungen hinten ca.:	2.460 mm
seitl. Durchladehöhe vorne ca.:	2.890 / 2.890 mm
seitl. Durchladehöhe hinten ca.:	2.880 mm
Innenhöhe vorne ca.:	3.000 / 3.000 mm
Innenhöhe hinten ca.:	3.000 mm
Verdeckhöhe ca.:	137 mm
Aufsattelhöhe ca.:	930 mm
Königszapfen Einbaumaß ca.:	1.680 mm
vorderes Eckmaß ca.:	2.040 mm

Betriebshinweise

Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung der Zuggesamtlänge länger als 16 500 mm. Bei Zugzusammenstellung ist auf die Einhaltung der gesetzlich zulässigen Fahrzeuggesamtöhe zu achten. Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin: Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. Der Überführer muss selbst eine Erlaubnis nach § 29 StVO einholen. Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung.