



INNOVATING FOR YOU



3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufliieger DHKS 390 StoneMaster light Greenline mit 24,5 m³ Stahl-Mulde light basic



Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
☎ +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, in Basic-Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen, **Curved Frontabschluss** (patentiert), 24 t 2-Gang-Stützwinde, Einseitenbedienung, mit halbrundem Unterteil und gerader Anschlussplatte, mit Schubausgleich, 2 Unterlegkeile mit Halter, Unterfahrerschutz klappbar (leichtgängig, wenn erforderlich mit Feder), Halbschalenkotflügel, integrierter Kotflügelhalter, Oberfläche Steine abweisend, mit Antisprayspritzlappen auf letzter Achse, 1 Alu-Einhängelleiter, ca. 3.550 mm mit **Safety Plus** und Halter seitlich, 2 Abschlepphaken am Heck

Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Achsen in Offroad-Ausführung, Luftfederung, Balgmanometer, **Fliegl DRIVE ON Basic** (Kipp-Stabilisator mit Anfahrhilfe), auf letzte Achse zuschaltbar, Bedienung am Fahrzeug, inkl. Auto-Reset-Funktion ab 15 km/h mit automatischer Fahrrückstellung (nur in Verbindung mit Haldex EBS), DRIVE ON lackiert in RAL 6018 Gelbgrün, 1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich elektronisch vom LKW bedienbar, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, ohne LKW-Installation (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h), feuerverzinkter Liftachs-Mechanismus, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS – Elektronisches Bremssystem Fabrikat Haldex, mit EBS-Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, automatische Kippabsenkung mit Absperrventil, Reifendrucküberwachungssystem TPMS Haldex, Anzeige über Display im Zugfahrzeug, über EBS, ohne LKW-Installation (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein), Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorbereitet sein, keine LKW-Installation)

Räder und Reifen

385/65 R22.5" Fabrikat Fulda, Alu-Felgen poliert, Fabrikat AlexRims

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck EcoLED 2 mit dynamischem Blinker, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 1 x 15-polige Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel, 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer, am Heck integriert eingelassen, geschaltet über Rückfahrlicht

Hydraulik

Niederdruckzylinder max. 170 bar, kleinste Stufe hartverchromt, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm (ohne Schlauchverbindung), Kippzylinder hartverchromt (wenn verfügbar und lieferbar), Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb, Hydraulik-Anschluss mit Schlauch und Fahrzeug-Schraubstecker NW 54 mm, mit großer Flügelüberwurfmutter

Mulde

Stahl-Rundmulde im StoneMaster Design aus hochverschleißfestem HB 400/450 Stahl, schräge Stirnwand mit außenliegender hydraulischer Zylinderaufnahme, innen mit Aufstieg an Stirnwand, **Greenline** (konische und aerodynamische Muldenform, Schaufel- und Besenhalter außen an Stirnwand, inkl. Schaufel und Besen, **Membran-Rückwand**, Rückwand als Pendelklappe mit **Doppelgelenkscharnier**, außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung, 2 Klemmschrauben mit Knebelverschlüssen seitlich unten, Dosiereinrichtung an Rückwand, Öffnungsmaß ca. 160 mm, Seitenwände durchgehend 4 mm stark, Boden 4/5 mm stark, Verschleiß-

und gewichtsoptimierte Konstruktion, **Cramaro Schieberverdeck Cabriole**, automatischer Heckverschluss als Klappsprigel, Verdeck wird nach vorne vorgebaut, Verdeck mit elektrischem Antrieb, mit 7-poliger Steckdose(Ladestecker) vorne, ohne Verbindungskabel (Anschluss-Belegung Pin1: +/ Pin3: -), inkl. Zugmaschinen-Steckdose lose, ohne LKW-Installation, Bedienung am Auflieger und per Funkfernbedienung (Hinweis: Außenbreite von 2.550 mm wird durch Verdeck-Anbauteile überschritten. In den meisten EU-Ländern wird dies anerkannt. Zulassungsbestimmungen des Landes beachten, Entfall Stehpodest, Verdeck muss vor dem Kippen geöffnet werden)

Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, Aufbaufestigkeit nach EN 12642, 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Warntafel nach ECE-70, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Lackierung

Rahmen RAL 9006 Weißaluminium, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, DRIVE ON lackiert RAL 6018 Gelbgrün, Stützfüße schwarz beschichtet, Mulde RAL 9005 Tiefschwarz, Rollplane RAL 6018 Gelbgrün

Betriebshinweise

Bei Transporten von Salz, Kalk, etc. empfehlen wir einen Kippzylinder mit hartverchromter Kolbenstange, damit diese nicht durch die Ladung angegriffen wird und korrodiert. Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/Stütz- und Sattel-lasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich), Hinweis: Nicht geeignet für chemisch aggressive Medien wie z.B. Säure, Chlorverbindungen, Schwefelverbindungen, Ersatzbrennstoffe. Derartige Medien können in Verbindung mit feuchter Muldenoberfläche zu Spannungsrisskorrosion und dadurch zu extremen Rissbildungen im Muldenkörper führen. Fahrzeuge mit Lademulden sind für chemisch nicht aggressive Ladungen vorgesehen. Der Einsatz für den Transport von aggressiven Stoffen wie Säuren, Basen, Salzen, Dünger, Klärschlamm und Hausmüll erfolgt auf eigene Verantwortung. Dadurch können Schäden durch Spannungsrisse oder Lochfraß entstehen.

3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufliieger DHKS 390 StoneMaster light Greenline 24,5 m³

Gesamtgewicht zul./techn. ca.:	35.000/39.000 kg
Nutzlast zul./techn. ca.:	29.600/33.900 kg
Aggregatlast zul./techn. ca.:	24.000/27.000 kg
Ang. Sattellast zul./techn. ca.:	11.000/12.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	5.100 kg

Gesamtlänge ca.:	8.600 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe nur ca.:	3.260 mm
Innenlänge ca.:	7.200 mm
Innenbreite ca.:	2.350 mm
Innenhöhe Mulde ca.:	1.450 mm
Volumen ca.:	24,5 m ³
Aufsattelhöhe ca.:	1.200 mm
Rahmenhalshöhe ca.:	nur 190 mm
Königszapfen Einbaumaß ca.:	600 mm