



Fliegl Swap Guard



INNOVATING FOR YOU



Tandem-Wechselpritschen-Anhänger TWP 180 Maxi-L

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
📠 +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Anschlag vorn, längs verstellbar und abklappbar, 2 Paar Führungsrollen abnehmbar, vorne und hinten, 1 Paar zusätzliche Führungsrollen abnehmbar, Swap Guard-Wechselbrückeneinweiser, vor und hinter jeder Containerverriegelung, 4 Containerverriegelungen mit stabilen Auslegern auf 20"-Basis für Wechselbehälter 7,15, 7,45 und 7,82, 1 Paar Getriebestützfüße vorne, mit geradem Unterteil und Einseitenbedienung in FR rechts, 1 Paar Getriebestützfüße hinten, mit geradem Unterteil und Einseitenbedienung in FR rechts, 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Seitenanfahrerschutz nach innen gesetzt, für optimalen Freiraum zu den Wechselbrücken-Stützen, Unterfahrerschutz Stahl, Spritzlappen hinten über gesamte Breite (nicht in Verbindung mit Staplerhalterung), Halbschalenkotflügel, Spritzlappen, Rammschutz am Heck, Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Schublade und Einlegeboden 650 x 520 x 670 mm (B x H x T), mit Vorhängeschloss abschließbar (Schloss nicht im Lieferumfang)

Zugeinrichtung

Zugholm mit geprüfter 50 mm Zugöse, Speditionsausführung (nicht für LKW mit Ladebordwand geeignet, bzw. genaue Prüfung im Auftragsfall erforderlich), Zugholm geklemmt/geschraubt, einfach austauschbar und in Länge teilweise verstellbar, Unterkuppler-Zugholm, freie Zugholmlänge ca. 2.200 mm, Klapphalterung mit Federunterstützung am Zugholm zur Führung der Verbindungskabel zum LKW

Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Luftfederung

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Luftvorrat 208 Liter, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, Anschluss in FR-rechts, EBS - Elektronisches Bremsystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel, Anschluss in FR-rechts (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), mit Heben- und Senken-Ventil, Haltefunktion jeweils in Senk-/Hebestellung, Fahrzeug Fahr-Stabilitätssystem, Bremslösefunktion über Taster am Fahrzeug neben Heben- und Senken-Ventil, zum Lösen der Bremse im angekuppelten Zustand (EBS-Stromversorgung muss gewährleistet sein), mit Abdeckblech bei Wechselanhänger

Räder und Reifen

385/55 R22.5" Fabrikat Fulda, Alu-Felgen poliert, Fabrikat AlexRims

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck EcoLED 2 mit dynamischem Blinker, 2 weiße Positionsluchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 1 x 15-poliger Stecker vorne, mit Verbindungskabel, Anschluss in FR rechts, LED-Arbeitsscheinwerfer seitlich beidseitig (geschaltet über Rückfahrlicht), 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck integriert eingelassen, geschaltet über Rückfahrlicht, 1 LED-Arbeitsscheinwerfer vorne mittig zwischen den Trägern, nach hinten strahlend, geschaltet über Rückfahrlicht

Zulassung und Schilder

Zulassung in Deutschland, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV) 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Lackierung

Rahmen RAL 9006 Weißaluminium, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

Tandem-Wechselpritschen-Anhänger

TWP 180 Maxi-L

Gesamtgewicht:	18.000 kg
Nutzlast ca.:	14.750 kg
Aggregatlast:	18.000 kg
Stützlast:	1.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	nur 3.250 kg

Gesamtlänge mit Wechselbrücke 7.820 mm ca.:	10.020 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Rahmenhöhe abgesenkt ca.:	1.030 mm
Rahmenhöhe angehoben leer ca.:	1.410 mm
Rahmenhöhe in Fahrstellung ca.:	1.120 mm
Abstellhöhe ca.:	1.070 bis 1.320 mm
Normanschlag bis zur vorderen Verriegelung ca.:	985 mm
Verriegelungsabstand:	5.853 mm
Anhängehöhe ca.:	380 mm
Zugholmlänge eingestellt	
ab Anschlag Wechselbrücke 7.820 mm ca.:	2.200 mm