



INNOVATING FOR YOU



KURZ · WENDIG · LEICHT ZU RANGIEREN · FÜR DEN NAH- UND STADTVERKEHR · FLEXIBEL EINSETZBAR
SHORT · AGILE · EASY TO MANEUVER · FOR LOCAL AND CITY TRANSPORTS · FLEXIBLE IN USE

7,45 Wechselbrücke mit Schiebegardinen-Aufbau



Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

+49 36482 830-0
+49 36482 830-60
triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Stahl-Schweißkonstruktion, belastungsorientierte und verwindungssteife Stahlrahmenkonstruktion, Längsträgerbodenkonstruktion mit einem belastungssteifen Außenrahmen und mit Führungstunnel im Abstand von 600 mm, Tunnel mit Einweiser oben und seitlich, Tunnelhöhe ca. 45 mm, 4 x Wechselbehälter Eckbeschläge auf 20°-Basis (Rahmen ist ausgelegt für gleichmäßige Ausladung, nicht für Punktlasten), 4 seitlich auszieh-/und klappbare Abstellfüße mit 2-facher Sicherung, mit Stützbeinauflage (für Abstellhöhe 1.320 mm), Türfeststeller seitlich, Rammschutz am Heck aus Flacheisen, Palettenanschlag beidseitig, ca. 20 hoch (Einladehöhe verringert sich um ca. 20 mm), mit Zurrmöglichkeit, 1 Auszugsleiter am Heck nach technischer Möglichkeit

Boden

Siebdruckplatten ca. 27 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, für Staplerachslast bis max. 4.400 kg

Stirnwand/Eckrungen vorne

ca. 2 200 mm hoch, Rest mit Plane, Eckrungen Stahl in Volumenausführung, Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand

Mittelrungen

1 Paar Schieberungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, 1 Paar Rungenpositionen

Einstecklatten

4 Reihen Holz-Einstecklatten, 2 Paar Vario-Stahllatten, in Verbindung mit Vario Balken für vor- und rückwärtige Ladungssicherung (dann Entfall Einstecklatten im Bereich der Stahllatten), 2 Vario-Balken, nur in Verbindung mit Vario-Stahllatten, für vor- und rückwärtige Ladungssicherung

Rückwand/Eckrungen hinten

Eckrungen hinten Stahl bis Unterkante Dach, Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche, Heckportaltüren, 2-flügelig mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

Plane

Schiebeplane mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten, Verstärkungen für Rungen, Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl, Fliegl-Beschriftung auf Seitenplanen und Heckportal

Dach

Schiebeverdeck, Endflit hinten hochklappbar, mit Verdeck von hinten nach vorne schiebbar, Planenfarbe: weiß

Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, Herstellerbestätigung zur Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL, Reflektionsstreifen weiß, auf den Seitenplanen unten durchgehend und oben in den Ecken (wenn sichtbare Bordwände, dann der Streifen unten, an den Bordwänden), Reflektionsstreifen rot, am Heckportal umlaufend

Lackierung

Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung, zusätzlich Lackiert in RAL 9006 Weißaluminium, Stützbeine feuerverzinkt inkl. Klarlack, Eckrungen vorne verzinkt und lackiert in Stirnwandfarbe, Stirnwand RAL 9005 Tiefschwarz, Eckrungen hinten verzinkt und lackiert in Rückwandfarbe, Rückwand RAL 9005 Tiefschwarz, Plane RAL 9005 Tiefschwarz

7,45 Wechselbrücke mit Schiebegardinen-Aufbau

| | |
|--|-----------------|
| Gesamtgewicht ca.: | 16.000 kg |
| Leergewicht +/- Toleranz ca.: | 2.200 kg |
| Nutzlast ca.: | 13.800 kg |
| Gesamtlänge ca.: | 7.450 mm |
| Gesamtbreite max.: | 2.550 mm |
| Gesamthöhe ca.: | 2.700 mm |
| Innenlänge ca.: | 7.300 mm |
| Innenbreite ca.: | 2.480 mm |
| Innenbreite zwischen den Eckrungen ca.: | 2.460 mm |
| Seitliche Durchladehöhe ca.: | 2.400 mm |
| Innenhöhe ca.: | 2.490 mm |
| Verdeckhöhe ca.: | 127 mm |
| vorderer/hinterer Überhang ca.: | 798 mm |
| Abstellhöhe ca.: | 1.320 mm |

