

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 08. Mai 2023

Extrem flexibel transportieren – Vario-Chassis V3

Mit einem Auflieger möglichst viele verschiedene Wechselbehälter bei enormer Tragkraft transportieren – das Fliegl **Vario-Chassis V3** macht's möglich. Ob 20-, 30-, 40-, zweimal 20- oder gar einmal 45-Fuß-Container, dank Front- und Heckausschub sowie Mittel-Teleskopierung lässt sich das V3+ schnell an den jeweiligen Einsatzzweck anpassen. Zudem bietet es mit einem Leergewicht ab 4.700 kg ein deutliches Nutzlast-Plus und benötigt für den Transport von 45 Fuß-Containern keine Ausnahmegenehmigung.

Auf dem **Vario-Chassis V3** finden dank klappbarer Mittelauflagen Container mit und ohne Goosenecktunnel Platz. Das Chassis lässt sich dreimal individuell verlängern: Der rollengelagerte Frontausschub mit neuer, im Chassis integrierter, Klappverriegelung lässt sich manuell ausziehen, der ebenfalls auf Rollen laufende Heckausschub wird per Handkurbel bedient. Das Mittel-Teleskop ist als ineinanderlaufender Zentralrohrrahmen mit Bolzenarretierung ausgeführt. Der niedrige Rahmenhals des Chassis entspricht der Höhe der Containerverriegelung, so kann das **V3** mit geringer Aufsattelhöhe gefahren werden – ideal für Höhenbegrenzungen im grenzüberschreitenden Verkehr oder bei Touren in der Schweiz.

Dank leicht versetztem Achsabstand darf das zulässige Gesamtgewicht im Kombinierten Verkehr 44 t betragen. Die clevere Konstruktion des Vario Chassis ermöglicht maximale Variabilität und eine optimale Lastverteilung. Die 1. Achse ist als automatische Liftachse ausgeführt und dient als Anfahrhilfe inklusive Zwangsabsenkung: Bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % und bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 25 km/h kann die Achse auch unter Last angehoben werden. Das sorgt für mehr Anpressdruck auf die Sattelplatte und erlaubt mehr Traktion auf nassem, rutschigem Untergrund. Ab einer Geschwindigkeit von 25 km/h senkt sich die Achse automatisch ab. Die Tele Control Achsentlastung erleichtert die Teleskopierung, und wie jede Achse, die das Fliegl Werk verlässt, sind auch die drei SAF-Scheibenbremsachsen per Laser vermessen und exakt eingestellt – das sorgt für geringen Reifenverschleiß und einen niedrigeren Verbrauch. Die leichten Aluminiumfelgen tragen zum geringen Leergewicht bei.

Zwei LED-Scheinwerfer am Heck leuchten den rückwärtigen Arbeitsbereich aus; die Mehrkammer-Rückleuchten, Seitenmarkierungsleuchten sowie Positions- und Spurhalteleuchten sind ebenfalls in LED-Ausführung verbaut. Ebenfalls an Bord sind ein Feuerlöscher samt Staukasten sowie ein Ersatzradhalter. Der Spritzlappen reicht über die gesamte Breite, das verbessert die Sicht für den nachfolgenden Verkehr.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Böttcher +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 08. Mai 2023

Ein langer Korrosionsschutz ist garantiert, Fliegl bietet 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung. Sowohl der Front- als auch der Heckausschub sind hochwertig feuerverzinkt. Als einziger Fahrzeughersteller hat Fliegl auch die Luftfederaufnahmen im Blick; sie befinden sich an der tiefsten Stelle des Fahrzeugs und sind dauerhaft Schmutz und Feuchtigkeit ausgesetzt. Dank Feuerverzinkung der Luftfederarme steht einem langjährigen Betrieb nichts im Weg.

Das Wichtigste auf einen Blick

- 3-Achs-Container-Sattelaufleger Vario, Typ SDS 380 V3
- Leergewicht ca. 4.700 kg, Nutzlast ca. 33.330 kg
- Chassis dreifach teleskopierbar an Front, Mitte und Heck; für 20-, 30-, 40- und 45-Fuß Container; auch für zweimal 20-Fuß-Container
- 1. Achse Liftachse inklusive Anfahrhilfe und Zwangsabsenkung
- Versetzter Achsabstand für 44 Tonnen Zuggesamtgewicht im Kombinierten Verkehr
- Premium-LED-Paket, Feuerlöscher, Ersatzradhalter, Achslasterkennung

Erfahren Sie alle Details dazu in München auf der transport logistic: **Halle A6, Stand 307.**

INNOVATING FOR YOU – Mehr als nur ein Slogan

Das Unternehmen wurde 1991 von Helmut Fliegl in Triptis/Thüringen gegründet. Auf dem Gelände eines ehemaligen landwirtschaftlichen Instandsetzungswerkes für Achsen und Lenkungen hat sich mittlerweile einer der größten Serienhersteller von Nutzfahrzeugen in Europa entwickelt. Im Jahr 2005 wurde mit der Eröffnung von „Werk II“ eine der modernsten Produktionsstätten für Planensattelaufleger, Containerchassis und Sattelkipper in Dienst gestellt. Die Produktkapazität in Werk II – in Verbindung mit äußerst geringen Produktionszeiten – garantiert, das Fliegl als Großserienhersteller seine Produkte europaweit erfolgreich vermarkten kann. Gleichzeitig stellen die modernen Produktionsanlagen in „Werk I“ sicher, dass auch der Sonderfahrzeugbau oder auftragsbezogene Individualanfertigungen weiterhin zuverlässig hergestellt werden. Dem gesamten Unternehmen liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Strom wird über Photovoltaik und ein Blockheizkraftwerk erzeugt, die Überschüsse werden in das öffentliche Netz eingespeist. Dank dieser und vieler weiterer Maßnahmen – Energieeffizienz in der Lackierung, komplette LED-Beleuchtung, Einsatz von Rekuperation im Hochregallager – wurde das Unternehmen schon 2016 mit dem deutschen Nachhaltigkeitspreis ausgezeichnet. Das komplette Angebot der Fliegl Fahrzeugbau GmbH ist rund um die Uhr online unter www.fliegl-trailer.de verfügbar.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Böttcher +49 (0)36482 830-218