

Presseinformation vom 05. September 2023

Mehr Effizienz beim Coil-Transport Besonders leichte Trailer für Belgien

Obwohl in Belgien das zulässige Gesamtgewicht 44.000 Kilogramm betragen darf, geht auch dort der Trend zu besonders leichten Fahrzeugen. Sei es für mehr Nutzlast oder Treibstoffeinsparungen bei Leerfahrten – je leichter der Trailer, desto effizienter der Transport. Fliegl-Händler Sylvain Bonni im belgischen Lüttich, bekannt als B-Trailer, hat kürzlich 25 besonders leichte Trailer an die Magetra Group und an Frisaye übergeben: **20 RoadRunner** in der **Ultralight**- und **5** in der **Greenlight**-Ausführung, jeweils ausgestattet mit Coilmulden.

Beim Fliegl **RoadRunner Ultralight** Gardinensattelaufleger ist der Name Programm: Dank Ultra-Leichtbauweise rollt er je nach Ausstattung mit einem Leergewicht von nur 5,9 t an den Start. Die **Greenlight**-Variante ist mit 6,3 t nur geringfügig schwerer. Die Nutzlast beträgt dennoch mehr als 33.000 Kilogramm beim **Ultralight** und 32.680 Kilogramm beim **Greenlight**, genug für die extrem schweren Coils, die in der **8.040** Millimeter langen Coilmulde Platz finden. Das überzeugte die beiden Groß-Spediteure, die zum ersten Mal Fliegl-Aufleger in ihre Fuhrparks aufnehmen.



Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



INNOVATING FOR YOU

Presseinformation vom 05. September 2023

Neben Effizienz ist die Ladungssicherung das A und O beim Transport, daher bietet der **RoadRunner Ultralight** diverse Zurrmöglichkeiten: Im Bereich der Coilmulde mit 6 Coilstützen (8 beim Greenlight) sind 18 Zurrösen mit je 5000 Kilogramm Zugkraft eingelassen. Spanngurte lassen sich zudem in das **Load-Lock-Profil**, also den leicht schrägen Außenrahmen einhängen. Zu mehr Sicherheit tragen auch der **140** Millimeter hohe **Crash-Blocker** an der Front bei; am Heck ist ein **Heavy-Blocker**-Rammschutz verbaut.

Sowohl beim **Ultralight** als auch beim **Greenlight** ist der 30 Millimeter starke Boden aus rundum verlugten Siebdruckplatten für eine Staplerachslast bis 5.600 Kilogramm ausgelegt. Wird per Kran von oben beladen, macht sich das **Fliegl Blitz Verdeck** bezahlt: in wenigen Sekunden ist das Schiebeerdeck nach vorne geschoben. Dank **Fliegls Roof non-elastic**, dem besonders stabilen Dachholm, biegt sich dieser auch bei zur Seite geschobenen Rungen nicht durch – die volle Ladehöhe bleibt erhalten. Die Schiebeplane ist dank eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten besonders robust, die Spannverschlüsse aus rostfreiem Edelstahl sind äußerst langlebig.



Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 05. September 2023

Dank leicht versetztem Achsabstand dürfen die Trailer im Kombinierten Verkehr auch in Deutschland ein Zuggesamtgewicht von 44.000 Kilogramm erreichen. Beide **RoadRunner**-Varianten fahren mit SAF-Scheibenbremsachsen, dank Achslasterkennung über das EBS-Signal hat der Fahrer das korrekte Gewicht immer im Blick. Alle bei Fliegl verbauten Achsen werden im Werk per Laser vermessen und exakt eingestellt, das sorgt für geringen Reifenverschleiß und niedrigen Verbrauch dank geringerem Rollwiderstand. Beim **Ultralight** tragen die Alufelgen zum geringen Gesamtgewicht bei; der **Greenlight** ist mit Stahlfelgen ausgerüstet.



Wie jeder Fliegl-Auflieger sind auch die leichten **RoadRunner** mit cleveren Details versehen. Beim patentierten Türverschluss **I-Lock** greifen die Haken der Türflügel direkt in eine Aussparung im Rahmen, dadurch entfällt das sonst übliche Gegenstück; das spart Kraft und verhindert Beschädigungen beim Beladen. Bei der **Greenlight**-Variante entschied sich der Kunde für Spritzlappen, die über die gesamte Breite reichen; das verbessert bei Regen die Sicht für den nachfolgenden Verkehr. Apropos Sicht: Zwei LED-Arbeitscheinwerfer am Heck sorgen bei den Fahrzeugen für eine optimale Ausleuchtung beim Rangieren.

An beiden Varianten ist der Aufbau DIN EN 12642 Code XL zertifiziert. Auf den lackierten Rahmen bietet Fliegl **10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung**.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Presseinformation vom 05. September 2023

Das Wichtigste auf einen Blick

3-Achs Gardinensattelaufleger, Typ SDS 390 **RoadRunner Greenlight Coil** und **Ultralight Coil**

- Nutzlast: **über 33.000 kg** beim **Ultralight**: über 32.600 kg beim **Greenlight**
- Leergewicht ab **nur 5.9 t** beim **Ultralight**; **nur 6.3 t** beim **Greenlight**
- Coilmulde **über 8.000 mm** lang, mit 6 Stützen beim Greenlight; 8 beim **Ultralight**
- 18 Zurrösen mit je 5000 kg Zugkraft
- Achsabstand versetzt für 44.000 kg im Kombinierten Verkehr
- Integrierter, patentierter Türverschluss **I-Lock**
- **Crash-Blocker** aus Stahl, unten innen, **140 mm hoch**
- **Fliegl Blitz-Verdeck**, L-Dachholm und **Roof non-elastic**
- Aufbau nach EN 12642 XL zertifiziert

INNOVATING FOR YOU – Mehr als nur ein Slogan

Das Unternehmen wurde 1991 von Helmut Fliegl in Triptis/Thüringen gegründet. Auf dem Gelände eines ehemaligen landwirtschaftlichen Instandsetzungswerkes für Achsen und Lenkungen hat sich mittlerweile einer der größten Serienhersteller von Nutzfahrzeugen in Europa entwickelt. Im Jahr 2005 wurde mit der Eröffnung von „Werk II“ eine der modernsten Produktionsstätten für Planensattelaufleger, Containerchassis und Sattelkipper in Dienst gestellt. Die Produktkapazität in Werk II – in Verbindung mit äußerst geringen Produktionszeiten – garantiert, dass Fliegl als Großserienhersteller seine Produkte europaweit erfolgreich vermarkten kann. Gleichzeitig stellen die modernen Produktionsanlagen in „Werk I“ sicher, dass auch der Sonderfahrzeugbau oder auftragsbezogene Individualanfertigungen weiterhin zuverlässig hergestellt werden. Dem gesamten Unternehmen liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Strom wird über Photovoltaik und ein Blockheizkraftwerk erzeugt, die Überschüsse werden in das öffentliche Netz eingespeist. Dank dieser und vieler weiterer Maßnahmen – Energieeffizienz in der Lackierung, komplette LED-Beleuchtung, Einsatz von Rekuperation im Hochregallager – wurde das Unternehmen schon 2016 mit dem deutschen Nachhaltigkeitspreis ausgezeichnet. Das komplette Angebot der Fliegl Fahrzeugbau GmbH ist rund um die Uhr online unter www.fliegl-trailer.de verfügbar.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218