

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 16. September 2024

Mehr Effizienz beim Coil-Transport

Chassis und Ladungssicherung

Der Fliegl RoadRunner Greenlight Gardinensattelaufleger in Coil-Ausführung geht dank Leichtbauweise je nach Ausstattung mit einem Leergewicht ab circa 5.500 Kilogramm (Messefahrzeug 6.400 Kilogramm) an den Start, die zulässige Nutzlast beträgt mehr als 28.500 Kilogramm. In der 7.040 Millimeter langen Coilmulde finden Coils mit einem Durchmesser von 90 bis 210 Zentimetern Platz; bei Nichtgebrauch wird die Mulde mit Siebdruckplatten samt robusten Stahlunterzügen abgedeckt.



Ladungssicherung ist das A und O, daher bietet der RoadRunner Greenlight diverse Zurrmöglichkeiten: Im Bereich der Coilmulde mit 6 Coilstützen sind 18 Zurrösen mit je 5 Tonnen Zugkraft eingelassen, je zwei weitere im Längsträger vor der Coilmulde. Spanngurte lassen sich zudem in das Load-Lock-Profil, also den leicht schrägen Außenrahmen einhängen. Im Querträger

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Presseinformation vom 16. September 2024

unter dem Rahmen ist zusätzlich das patentierte Load-Lock-Cross montiert, ideal zur Sicherung überbreiter Ladung.

Zu mehr Sicherheit tragen auch der 140 Millimeter hohe Crash-Blocker an der Front sowie die seitlichen, geschraubten Palettenanschlätze in Heavy-Ausführung bei. Die Palettenanschlätze bieten alle 200 Millimeter eine Zurrmöglichkeit; in Vollausrüstung ergeben sich im RoadRunner mehr als 500 Zurrmöglichkeiten!

Boden

Der 30 Millimeter starke Boden aus rundum verfugten Siebdruckplatten (Premium-Bodenversiegelung) ist für eine Staplerachslast bis 5.600 Kilogramm geeignet; im Heckbereich ist auf 30 Zentimeter Länge ein Stahl-/Riffelblechbelag aufgesetzt.

Räder und Achsen

Der RoadRunner fährt auf SAF-Achsen samt leichten Alufelgen, von denen die 1. Achse als automatische Liftachse inklusive Anfahrhilfe und Zwangsabsenkung ausgelegt ist: Bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 Prozent und bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 25 km/h kann die 1. Achse im beladenen Zustand angehoben bleiben, um die Traktion zu verbessern. Dank leicht versetztem Achsabstand darf der Sattelaufliieger im Kombinierten Verkehr ein Zuggesamtgewicht von 44 Tonnen erreichen. Das Trailer-Infocenter informiert über Achslasten, Kilometerleistung sowie Diagnose- und Systemmeldungen.

Alle bei Fliegl verbauten Achsen werden im Werk per Laser vermessen und exakt eingestellt, das sorgt für geringen Reifenverschleiß und niedrigen Verbrauch dank geringerem Rollwiderstand. Zu mehr Ausfallsicherheit trägt auch das Reifendrucküberwachungssystem bei, es warnt bei zu geringem Luftdruck und zu hoher Reifentemperatur.

Plane und Dach

Mit schnellem Be- und Entladen punktet man beim Kunden, dank Fliegls Blitz-Verdeck ist das Dach blitzschnell offen und die Ladefläche für die Kranverladung der Coils zugänglich. Das robuste Roof non-elastic, bei dem sich der stabile Dachholm auch bei vollständig geöffneten Rungen nicht durchbiegt, erleichtert die seitliche Beladung selbst mit hohen Gütern ohne

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 16. September 2024

anzuecken. Auch die linke Seitenplane ist im Handumdrehen offen – das Quick Lock-System mit Zentralverschluss macht's möglich. Auf die Welle gibt Fliegl eine lebenslange Funktionsgarantie. Alternativ bieten sich die Spannverschlüsse als Planen-Direktspanner an, am Messefahrzeug in Fahrtrichtung rechts verbaut.

Die seitliche Spring-Curtain-Schiebeplane ist dank eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten besonders robust, auf der linken Seite des Messefahrzeugs sorgen die hochfesten eingelassenen Federstahlstreifen für mehr Stabilität, dadurch können die Einstecklatten entfallen.

Im Winter sorgt das Anti-Ice-System für Sicherheit und Zeitersparnis: Dank eines aufblasbaren Schlauchs unter der Plane sammelt sich kein Regenwasser unter dem Dach, das über Nacht gefrieren und Eisplatten verursachen könnte. Der Schlauch wird automatisch entlüftet, wenn das Bremspedal getreten wird.

Sonstiges

Nützliche Details machen den SDS 390 Greenlight Coil im Transportalltag besonders sicher und komfortabel zu bedienen. Das Pro-Slide-Angleitblech schützt vor Schäden beim Aufsatteln; das Easy-Fix-Gurthaltesystem mit 24 Gurthaltern in den Dachquerspiegeln erleichtert die Ladungssicherung. Beim patentierten Türverschluss I-Lock greifen die Haken der Türflügel direkt in eine Aussparung im Rahmen, dadurch entfällt das sonst übliche Gegenstück; das spart Kraft und verhindert Beschädigungen beim Beladen. Der D-Lock-Türfeststeller hält die Tür sicher offen und geht - dank seiner Innovationskraft - als Gewinner des diesjährigen International Trailer Awards hervor.

24 Europaletten passen in den großen Palettenkasten, ein LadeBox-Einsatz für den Kasten sorgt für Ordnung, denn die zwei verzinkten Schubwannen bieten Platz für bis zu 20 Spanngurte und Ratschen. Bis zu 60 Antirutschmatten und 26 Kantenschoner lagern in den zwei Kunststoffbehältern. Ebenfalls an Bord sind zwei 6-kg-Pulver-Feuerlöscher, ein Ersatzradhalter und ein Werkzeugkasten samt Schublade und Einlegeboden.

Das umfangreiche LED-Paket besteht aus Mehrkammer-Rückleuchten mit dynamischen Blinkern, Seitenmarkierungs- sowie Positions- und Spuraltheleuchten. Zwei LED-Arbeitscheinwerfer am Heck sorgen für eine optimale Ausleuchtung beim Rangieren.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Presseinformation vom 16. September 2024

Der robuste Aufbau ist sowohl DIN EN 12642 Code XL, VDI 2700 Blatt 12 ff. und DL 9.5 zertifiziert. Fliegl bietet 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung.

Zwei innovative Ladungssicherungssysteme

Im RoadRunner zeigt Fliegl zwei innovative LaSi-Entwicklungen: ein Doppelstocksystem sowie eine spezielle Halterung für Gasflaschengestelle.

1. Vario Floor (Doppelstocksystem)

Mit dem Vario Floor-System zieht eine zweite Ebene in den Trailer ein, die doppelt so viel Platz schafft, vor allem bei Ladungen, die normalerweise nicht stapelbar sind. Zwischen zwei Vario Walls lässt sich ein Rahmen mit Palettenstandardmaß einhängen, auf den die Paletten gestellt werden. Optional ist ein robuster Siebdruckboden erhältlich; natürlich ist das System variabel und individuell in der Länge an die jeweilige Kundenanforderung anpass- und erweiterbar. Jede Vario Wall lässt sich leicht von einer Person längs verschieben.

2. Quick Safety Bar (Halterung für Gasflaschentransport)

Speziell für die Sicherung von Gasflaschen-Transportgestellen wurde der Quick Safety Bar entwickelt. Das gelochte Hohlprofil mit zwei Federriegeln verbindet das Gasflaschengestell mit dem seitlichen Palettenanschlag des Trailers. Der erste Federriegel verhindert Verrutschen der Ladung nach vorn bzw. hinten, der zweite Riegel fixiert das Gestell seitlich. 20 Hohlprofile sind nötig, um die gesamte Innenlänge eines Aufliegers (13,6 Meter) auszustatten; bei Anhängern mit 7,3 Metern Länge genügen 12 Profile. Der Transport von zwei Gestellen nebeneinander ist natürlich möglich.

Das Wichtigste auf einen Blick

Dreiachs-Gardinensattelaufleger, Typ SDS 390 RoadRunner Greenlight Coil

- Nutzlast zul./techn.: 28.600 /32.600 kg
- Leergewicht Messefahrzeug 6.400 kg (Basisversion ab 5.500 Kilogramm)
- Coilmulde mit 6 Coiltaschen und -Stützen

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 16. September 2024

- 18 Zurrösen mit je 5 t Zugkraft
- Achsabstand versetzt für 44 t im Kombinierten Verkehr
- Integrierter, patentierter Türverschluss I-Lock, D-Lock-Türfeststeller
- Crash-Blocker aus Stahl, unten innen, 140 mm hoch
- Fliegl Blitz-Verdeck, L-Dachholm und Roof non-elastic
- Anti-Ice-System, Easy-Fix-Gurthalter, Reifendrucküberwachungssystem
- Quick-Lock-System mit Planen-Zentralverschluss
- Aufbau nach EN 12642 XL, DL 9.5 und VDI 2700 Blatt 12 ff. zertifiziert

INNOVATING FOR YOU – Mehr als nur ein Slogan

Das Unternehmen wurde 1991 von Helmut Fliegl in Triptis/Thüringen gegründet. Auf dem Gelände eines ehemaligen landwirtschaftlichen Instandsetzungswerkes für Achsen und Lenkungen hat sich mittlerweile einer der größten Serienhersteller von Nutzfahrzeugen in Europa entwickelt. Im Jahr 2005 wurde mit der Eröffnung von „Werk II“ eine der modernsten Produktionsstätten für Planensattelaufleger, Containerchassis und Sattelkipper in Dienst gestellt. Die Produktkapazität in Werk II – in Verbindung mit äußerst geringen Produktionszeiten – garantiert, dass Fliegl als Großserienhersteller seine Produkte europaweit erfolgreich vermarkten kann. Gleichzeitig stellen die modernen Produktionsanlagen in „Werk I“ sicher, dass auch der Sonderfahrzeugbau oder auftragsbezogene Individualanfertigungen weiterhin zuverlässig hergestellt werden. Dem gesamten Unternehmen liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Strom wird über Photovoltaik und ein Blockheizkraftwerk erzeugt, die Überschüsse werden in das öffentliche Netz eingespeist. Dank dieser und vieler weiterer Maßnahmen – Energieeffizienz in der Lackierung, komplette LED-Beleuchtung, Einsatz von Rekuperation im Hochregallager – wurde das Unternehmen schon 2016 mit dem deutschen Nachhaltigkeitspreis ausgezeichnet. Das komplette Angebot der Fliegl Fahrzeugbau GmbH ist rund um die Uhr online unter www.fliegl-trailer.de verfügbar.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218