

Presseinformation vom 16. September 2024

Allrounder für den Wechselbrücken-Transport

Das Frachtaufkommen steigt ständig, vor allem die KEP-Branche boomt, angetrieben auch durch den Onlinehandel. Immer mehr Stückgut und Pakete müssen transportiert werden, dafür sind Wechselbehälter in verschiedenen Längen das Maß der Dinge. Mit dem Tandem-Wechselpritschen-Anhänger (TWP) hat Fliegl das ideale Fahrzeug für fast alle Wechselbrücken entwickelt.



Der TWP 180 Standard bietet Aufnahmemöglichkeiten für drei verschiedene Wechselbehälter-Maße: die Containerverriegelungen auf stabilen Auslegern eignen sich für Behälter mit 7,15, 7,45 und 7,82 Meter Länge. Fliegl stattet den TWP mit drei Paar abnehmbaren Führungsrollen aus; die Swap Guard-Wechselbrückeneinweiser vor und hinter jeder Containerverriegelung erleichtern das Aufbrücken und verhindern Anfahrtschäden. Der vordere Anschlag lässt sich längs verstellen und abklappen.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Presseinformation vom 16. September 2024

Damit Fahrer besonders leicht unter die Wechselbrücke rangieren können, ist der Seitenanfahrerschutz etwas nach innen versetzt und der Unterfahrerschutz schmäler als gewöhnlich; die angeschrägte Heckpartie sorgt ebenfalls für leichtes Unterfahren. Getriebestützfüße vorn und hinten sorgen für jederzeit sicheren Stand. Mit einer Hubhöhe zwischen 1.150 und 1.410 Millimetern deckt der TWP einen breiten Bereich ab, und dank Bremslösefunktion auch bei angekuppeltem Zustand „entspannen“ sich die Achsen vor dem Heben bzw. Senken. Der Unterkuppler-Zugholm ist in der Länge verstellbar, dank Klemmung/Verschraubung lässt er sich im Schadensfall leicht austauschen. Zur Führung der Verbindungskabel zum Lkw dient ein Klapphalter mit Federunterstützung am Zugholm; bei Nichtgebrauch lagern die Stecker und Luftanschlüsse in speziellen Parkdosen.

Wie jede Achse, die das Fliegl-Werk in Triptis verlässt, sind die beiden BPW-Scheibenbremsachsen laservermessen und perfekt eingestellt, das reduziert den Reifenverschleiß und sorgt für einen niedrigeren Verbrauch. Die polierten Alufelgen sehen nicht nur gut aus, sie tragen auch zum geringen Leergewicht von nur 3.250 Kilogramm bei. Die Nutzlast beträgt 14.750 Kilogramm.

Das umfangreiche LED-Paket besteht aus Mehrkammer-Rückleuchten, Seitenmarkierungs- sowie Positions- und Spurhalteleuchten. Die gelben Seitenmarkierungsleuchten sind mit den Blinkern gekoppelt. Jeweils ein LED-Arbeitscheinwerfer rechts und links, einer vorne mittig zwischen den Trägern sowie zwei am Heck sorgen für eine optimale Ausleuchtung beim Rangieren. Die beiden Heck-Scheinwerfer sind zudem geschützt in den Rahmen integriert.

Weitere durchdachte Details machen den Transportalltag sicherer und komfortabler: Für bis zu fünf Hebevorgänge reicht der besonders große Luftvorrat mit 208 Liter Volumen, der über die gesamte Breite reichende Spritzlappen hält Wasser am Boden, das Reifendruckkontrollsystem warnt bei Luftverlust; ein Ersatzradhalter sowie der Kunststoff-Werkzeugkasten mit Schublade und Einlegeboden runden die Ausstattung ab.

Das Wichtigste auf einen Blick

Tandem-Wechselpritschen-Anhänger, Typ TWP 180 Standard

- Leergewicht ab ca. 3250 kg, Nutzlast ca. 14.750 kg

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 16. September 2024

- Containerverriegelungen für Wechselbehälter in 7,15, 7,45 und 7,82 m Länge
- Getriebestützfüße vorn und hinten
- Großer 208-Liter-Luftvorrat für bis zu 5 Hebevorgänge
- LED-Leuchtenpaket, 4 LED-Arbeitsscheinwerfer
- Alufelgen, Reifendruckkontrollsystem, Spritzlappen über gesamte Breite
- 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung dank Feuerverzinkung und Passivierung

INNOVATING FOR YOU – Mehr als nur ein Slogan

Das Unternehmen wurde 1991 von Helmut Fliegl in Triptis/Thüringen gegründet. Auf dem Gelände eines ehemaligen landwirtschaftlichen Instandsetzungswerkes für Achsen und Lenkungen hat sich mittlerweile einer der größten Serienhersteller von Nutzfahrzeugen in Europa entwickelt. Im Jahr 2005 wurde mit der Eröffnung von „Werk II“ eine der modernsten Produktionsstätten für Planensattelaufleger, Containerchassis und Sattelkipper in Dienst gestellt. Die Produktkapazität in Werk II – in Verbindung mit äußerst geringen Produktionszeiten – garantiert, dass Fliegl als Großserienhersteller seine Produkte europaweit erfolgreich vermarkten kann. Gleichzeitig stellen die modernen Produktionsanlagen in „Werk I“ sicher, dass auch der Sonderfahrzeugbau oder auftragsbezogene Individualanfertigungen weiterhin zuverlässig hergestellt werden. Dem gesamten Unternehmen liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Strom wird über Photovoltaik und ein Blockheizkraftwerk erzeugt, die Überschüsse werden in das öffentliche Netz eingespeist. Dank dieser und vieler weiterer Maßnahmen – Energieeffizienz in der Lackierung, komplette LED-Beleuchtung, Einsatz von Rekuperation im Hochregallager – wurde das Unternehmen schon 2016 mit dem deutschen Nachhaltigkeitspreis ausgezeichnet. Das komplette Angebot der Fliegl Fahrzeugbau GmbH ist rund um die Uhr online unter www.fliegl-trailer.de verfügbar.

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218