



Presseinformation vom 07. Oktober 2025

Anzahl der Textzeichen: 2798

Seite 1

Fliegl auf der AGRITECHNICA – Innovationen zum Anfassen

Schon lange vor Messebeginn sind alle Hallen ausgebucht: Rund 2700 Aussteller aus über 50 Ländern werden auf der AGRITECHNICA, der Weltleitmesse für Landtechnik, ihre neuesten Maschinen und Geräte präsentieren. Auch Fliegl Trailer ist auf der Messe in Hannover mit drei Fahrzeugen vertreten (**Halle 04, Stand A44**), denn schließlich müssen Traktoren, Erntemaschinen, Anbaugeräte oder Feldroboter auch transportiert werden.

Flexibilität ist Trumpf im Transportgeschäft, wer viele verschiedene Ladungen transportieren kann, verbucht eine höhere Auslastung. Der Zweiachs-Drehschemelanhängers **ZPS 200 K** eignet sich sowohl für den Transport von Agrar- und Baumaschinen, als auch für den Containertransport. Die Plattform bietet mit einer Länge von 7 Metern reichlich Platz für Maschinen, aber auch Absetz-/Abrollcontainer. Bei einem Leergewicht von nur 4000 Kilogramm bietet der ZPS eine technische Nutzlast von 16.000 Kilogramm.

76 Prozent der Aussteller zeigen Traktoren, mit dem **DTL 300 P** hat Fliegl einen Dreiachs-Tiefladeanhänger im Portfolio, der auf die Bedürfnisse in der Land- und Forstwirtschaft zugeschnitten ist. Ob Rundballen, Anbaugeräte oder Traktoren – mit einer technischen Nutzlast von mehr als 24 Tonnen transportiert der DTL 300 P nahezu alles, was auf Hof und Feld benötigt wird. Ob mit gerader Plattform oder Kröpfung, mit Radmulden oder ohne, optional mit Ballengitter an der Front, der DTL lässt sich individuell ausstatten.

Und wie kommen Rüben, Mais oder Häckselware vom Feld? Am besten mit dem Dreiachs-Sattelaufleger **DHKA 390**, damit transportieren Landwirte mehr als 29 Tonnen in der 50 Kubikmeter-Mulde. Die ausgestellte Greenline-Variante überzeugt mit einem niedrigen Leergewicht von nur 5780 Kilogramm, dafür verantwortlich ist unter anderem das Stahl-Chassis in Leichtbauweise. Natürlich ist auch die konische Aluminium-Mulde so leicht wie möglich gebaut: die Seitenwände bestehen aus 30 Millimeter starken Hohlkammerprofilen. In der zweiflügeligen Heckklappe ist jeweils pro Tür ein Kornschieber verbaut.

Zusätzlich zu den Fahrzeugen zeigt Fliegl sein innovatives Schnellkupplungssystem F-CON, mit dem Auflieger und Anhänger sekundenschnell mit nur einem Handgriff mit

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Margit Fliegl +49 36482 830-218



Presseinformation vom 07. Oktober 2025

Anzahl der Textzeichen: 2798

Seite 2

dem Zugfahrzeug verbunden werden können. Da alle Druckluft-, Elektrik- und ggf. Hydraulikanschlüsse zentral gebündelt sind, gibt es keinen Kabel- und Leitungssalat mehr, zudem wird bei Nässe und Glätte das Verletzungsrisiko durch Abrutschen von der Zugmaschine ausgeschlossen, weil der Fahrer nicht mehr auf das Fahrzeug klettern muss.

Das Fliegl-Team freut sich darauf, seine Kunden und interessierte Besucher am **Messestand A44 in Halle 04** zu begrüßen.

Sie finden die Bilder zu den Pressemitteilungen unter dem folgenden Link:

<https://fliegl-trailer.de/presse/detail/fliegl-auf-der-agritechnica-innovationen-zum-anfassen>

INNOVATING FOR YOU: Nachhaltige Produktion, nachhaltige Fahrzeuge



Bereits bei der Herstellung von Anhängern und Aufliegern für Bau, Spedition und Logistik achtet Fliegl auf Nachhaltigkeit. So wird an einem zentralen Standort konstruiert, produziert und montiert; CO₂ verursachende Zwischenwerksverkehre über weite Distanzen entfallen. Für sein modernes Trailerwerk in Thüringen weist Fliegl eine positive Energiebilanz aus - die Stromproduktion liegt über dem eigenen Verbrauch. Fliegl betreibt zwei Blockheizkraftwerke und hat großflächige Photovoltaikanlagen installiert; geheizt wird mit Hackschnitzeln und Abfallholz.

Die Lackierung der Fahrzeuge erfolgt in einer hocheffizienten, ressourcenschonenden Anlage, energieintensive Einbrennvorgänge sind nicht nötig. Um den Energieverbrauch weiter zu drosseln, hat Fliegl in Puls-Schweißmaschinen und in Fiber Laseranlagen investiert und die Hallenbeleuchtung komplett auf LED umgestellt. Das neue Hochregallager speist aufgewandte Energie wieder in den Kreislauf ein. Beim Einkauf von Fahrzeugkomponenten achtet Fliegl auf die Abnahme von Full Truck Loads, so dass Anlieferungen immer unter optimaler Auslastung erfolgen.

Fliegls Fahrzeugkonzepten liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Leichtbau besitzt einen hohen Stellenwert, so dass Fliegl beim Trailergewicht Spitzenwerte erzielt - zugunsten von Nutzlast und CO₂ Ausstoß. Das Fliegl

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Margit Fliegl +49 36482 830-218



Presseinformation vom 07. Oktober 2025

Anzahl der Textzeichen: 2798

Seite 3

Quick Lock System generiert ein Aerodynamik-Plus bei Gardinenaufliegern. Es kommt ohne hervorstehende Verschlusschnallen aus, sodass eine völlig ebene Planenfläche entsteht. Sattelkipper von Fliegl werden serienmäßig mit aerodynamischer konischer Mulde gebaut und mit Curved Chassis, das über einen runden, extrem flachen Rahmenhals verfügt - der Kipper ragt nicht über die Zugmaschine hinaus. Windabweiser und die innovative Membran Rückwand reduzieren ebenfalls den Luftwiderstand. Nur Fliegl stellt die Spur aller Trailer individuell und exakt per Laser ein - für weniger Rollwiderstand und geringeren Reifenverschleiß. Fliegls zweiachsige Twin Gardinensattel senken den Kraftstoffverbrauch und die Mautkosten im Vergleich mit Dreiachsern deutlich.

Ökologie und Nachhaltigkeit – Fliegl Trailer meint es ernst. Für seinen ganzheitlichen Ressourceneffizienzansatz wurde Fliegl Trailer mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis 2016 ausgezeichnet.

www.fliegl-fahrzeugbau.de