



Presseinformation vom 14. November 2025

Anzahl der Textzeichen: ca. 3600

Seite 1

Flexibler Allrounder für den Baustellenalltag

Mit den Tandem-Kippanhängern der TSK-Baureihe hat Fliegl äußerst vielseitige Fahrzeuge im Portfolio. Die kompakten Anhänger eignen sich unter anderem für den Transport von Baumaschinen, zudem können auch Schüttgüter und Paletten geladen werden.

Diese Vielseitigkeit überzeugte Sascha Kaiser, Geschäftsführer des Baggerbetriebs und Bauunternehmens Kaiser aus Estahl in Rheinland-Pfalz. „Mein Vater hatte vor einigen Jahren schon einen Tieflader von Fliegl gekauft und das hat alles zügig geklappt und Fliegl ist auf unsere Wünsche eingegangen“, berichtet Kaiser, der das Unternehmen seines Vaters weiterführt. Vor etwa einem Jahr brauchte er einen weiteren Anhänger, auf der Bauma wurde der Kauf des TSK 180 T dann „fix gemacht“.

Mit einer Nutzlast von 13.800 Kilogramm eignet sich der Anhänger für Baumaschinen, Paletten und Schüttgüter gleichermaßen. Das Bauunternehmen Kaiser transportiert unter anderem einen Schreitbagger, mit dem Bauplätze auch an steilen Hängen vorbereitet werden. Auch Schüttgüter laden Kaisers Kollegen regelmäßig. Dank der 2.420 Millimeter breiten Ladefläche finden zwei Europaletten nebeneinander Platz, insgesamt also 10 Stück auf der 5.000 Millimeter langen Pritsche. Diese ist wegen des 4 Millimeter starken Stahlblechbodens aus Hardox 450 besonders robust und abriebfest. Zur Ladungssicherung sind 10 Zurrösen mit je 5.000 Kilogramm Zugkraft im Boden eingelassen.

Damit auch klebriges Schüttgut leicht von der Kippbrücke rutscht, bietet das Dreiseitenkipppwerk große Kippwinkel von 47 Grad nach hinten und 50 Grad seitlich. Die durchgehenden Stahl-Bordwände lagern in sechs Scharnieren, sie lassen sich abklappen und bieten eine untenliegende Zentralverriegelung – mit nur einem Handgriff ist der TSK 180 bereit zum Abkippen. Dank Rückzugsfedern lassen sich die Bordwände leicht ab- und anklappen, sie sind zudem abnehmbar. Der TSK 180 T verfügt standardmäßig über eine zweiflügelige Rückwand, die sich seitlich öffnen lässt. Dieses Merkmal erwies sich als ideal für Sascha Kaisers Einsatzzwecke: „Das ist praktisch für uns, und wir können die Rampen sehr leicht ein- und aushängen“, sagt Kaiser. Die Alu-Rampen sind 3.600 Millimeter lang, 400 Millimeter breit und bieten eine Tragkraft von 10.000 Kilogramm pro Paar.

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Margit Fliegl +49 36482 830-218



Presseinformation vom 14. November 2025

Anzahl der Textzeichen: ca. 3600

Seite 2

Eine Besonderheit ist die Rollplane, die eigentlich ab Werk nicht für den TSK vorgesehen ist: „Wir brauchen aber eine Plane und haben gemeinsam mit dem Verkäufer und Helmut Fliegl eine gute Lösung gefunden“, berichtet Sascha Kaiser.

Wie jedes Fahrzeug von Fliegl bietet der TSK 180 clevere Details, die ihn im Alltag komfortabler und sicherer machen: So sind zwei abschließbare Alu-Staukästen an Bord; klappbare Stützen am Heck sowie ein Stützfuß mit Zweiganggetriebe an der Front sorgen für Standsicherheit. Die beiden LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck sorgen für eine gute Ausleuchtung beim Rangieren.

Bis zu 100.000 Kilometer wird der Anhänger bei Sascha Kaiser künftig pro Jahr zurücklegen. Auf den novagrau lackierten Rahmen gibt Fliegl 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung.

Das Wichtigste auf einen Blick

- Nutzlast: 13.800 Kilogramm; Leergewicht: 4.200 Kilogramm
- Alu-Auffahrrampen mit 10.000 Kilogramm Tragkraft pro Paar
- Platz für 10 Europaletten
- Dreiseitenkipppwerk mit 4 Millimeter starker Stahl-Kippbrücke Hardox 450
- 10 Zurrösen mit je 5.000 Kilogramm Zugkraft

Sie finden die Bilder zu den Pressemitteilungen unter dem folgenden Link:

<https://fliegl-trailer.de/presse/detail/flexibler-allrounder-fuer-den-baustellenalltag>



INNOVATING FOR YOU: Nachhaltige Produktion, nachhaltige Fahrzeuge

Bereits bei der Herstellung von Anhängern und Aufliegern für Bau, Spedition und Logistik achtet Fliegl auf Nachhaltigkeit. So wird an einem zentralen Standort konstruiert, produziert und montiert; CO₂ verursachende Zwischenwerksverkehre über weite Distanzen entfallen. Für sein modernes Trailerwerk in Thüringen weist Fliegl eine positive Energiebilanz aus -

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Margit Fliegl +49 36482 830-218



Presseinformation vom 14. November 2025

Anzahl der Textzeichen: ca. 3600

Seite 3

die Stromproduktion liegt über dem eigenen Verbrauch. Fliegl betreibt zwei Blockheizkraftwerke und hat großflächige Photovoltaikanlagen installiert; geheizt wird mit Hackschnitzeln und Abfallholz.

Die Lackierung der Fahrzeuge erfolgt in einer hocheffizienten, ressourcenschonenden Anlage, energieintensive Einbrennvorgänge sind nicht nötig. Um den Energieverbrauch weiter zu drosseln, hat Fliegl in Puls-Schweißmaschinen und in Fiber Laseranlagen investiert und die Hallenbeleuchtung komplett auf LED umgestellt. Das neue Hochregallager speist aufgewandte Energie wieder in den Kreislauf ein. Beim Einkauf von Fahrzeugkomponenten achtet Fliegl auf die Abnahme von Full Truck Loads, so dass Anlieferungen immer unter optimaler Auslastung erfolgen.

Fliegls Fahrzeugkonzepten liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Leichtbau besitzt einen hohen Stellenwert, so dass Fliegl beim Trailergewicht Spitzenwerte erzielt - zugunsten von Nutzlast und CO₂ Ausstoß. Das Fliegl Quick Lock System generiert ein Aerodynamik-Plus bei Gardinenauflegern. Es kommt ohne hervorstehende Verschlusschnallen aus, sodass eine völlig ebene Planenfläche entsteht. Sattelkipper von Fliegl werden serienmäßig mit aerodynamischer konischer Mulde gebaut und mit Curved Chassis, das über einen runden, extrem flachen Rahmenhals verfügt - der Kipper ragt nicht über die Zugmaschine hinaus. Windabweiser und die innovative Membran Rückwand reduzieren ebenfalls den Luftwiderstand. Nur Fliegl stellt die Spur aller Trailer individuell und exakt per Laser ein - für weniger Rollwiderstand und geringeren Reifenverschleiß. Fliegls zweiachsige Twin Gardinensattel senken den Kraftstoffverbrauch und die Mautkosten im Vergleich mit Dreiachsern deutlich.

Ökologie und Nachhaltigkeit – Fliegl Trailer meint es ernst. Für seinen ganzheitlichen Ressourceneffizienzansatz wurde Fliegl Trailer mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis 2016 ausgezeichnet.

www.fliegl-fahrzeugbau.de