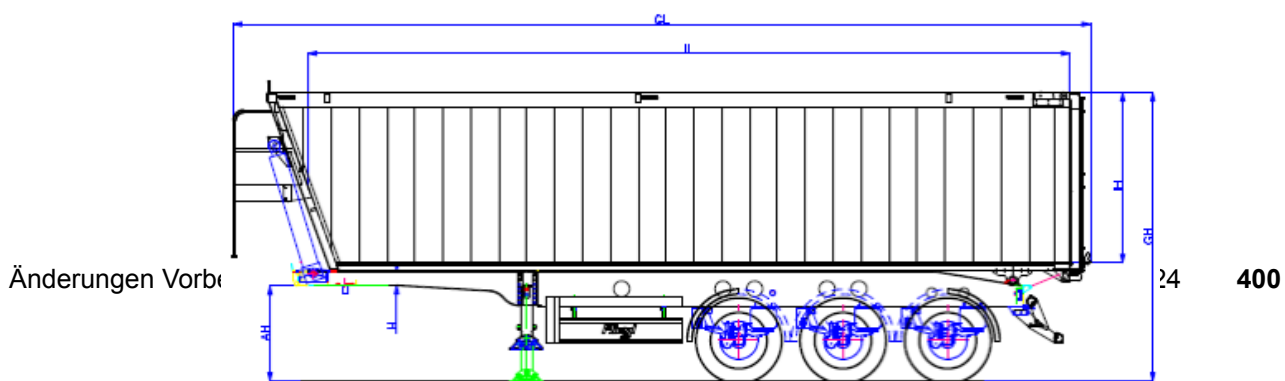




### 3 Achs Hinterklipp-Sattelaufleger DHKA 390 mit Alu Mulde 40 – 57 cbm light

Typ →	DHKA 350/40 light	DHKA 390/45 light	DHKA 350/50 light	DHKA 350/57 Light
Gesamtgewicht zul./techn. in kg	35.000 / 39.000	35.000 / 39.000	35.000 / 39.000	35.000 / 39.000
angen. Sattellast zul./techn. in kg	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000
Leergewicht in kg	5.100	5.700	5.550	5.900
Aggregatlast zul./techn. in kg	24.000 / 27.000	24.000 / 27.000	24.000 / 27.000	24.000 / 27.000
Nutzlast in kg	29.900 / 33.900	29.300 / 33.300	29.450 / 33.450	29.100 / 33.100
Volumen in cbm	40	45	50	57
Innenlänge oben IL in mm	9.325	9.950	9.950	9.950
Innenlänge unten IL in mm	9.325	9.200	9.200	9.200
Innenbreite vorne / hinten in mm ca.	2.420 / 2.470	2.420 / 2.470	2.420 / 2.470	2.420 / 2.470
Innenhöhe IH in mm	1.750	1.900	2.150	2.400
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe GH in mm (ohne Plane)	3.230	3.380	3.630	3.880
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200	1.200	1.200	1.200
Seitenwandstärke S in mm	30	30	30	30
Rückwand	Schräg, außen aufliegend	Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern	Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern	Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern
Hakenverriegelung	2-fach	2-fach	2-fach	2-fach
Achsen	BPW Scheibe	BPW Scheibe	BPW Scheibe	BPW Scheibe

Datenblatt 400 DHKA 390 mit Alu Mulde 40 – 57 cbm light



<b>Achsen und Federn</b>	Scheibenbremsachsen nach Wahl des Herstellers, Luftfederung mit Heben und Senken, <b>1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen"</b> (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
<b>Rahmen</b>	Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, <b>Curved Frontabschluß</b>
<b>Stützwinde/-felgen</b>	1 Teleskopstütze mittig, unter Volllast nicht absattelbar!
<b>Reifen/Felgen</b>	385/65 R 22,5" von führenden Herstellern; Stahlfelgen
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel,
<b>Hydraulik</b>	Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung)
<b>Mulde</b>	Boden Aluminium aus hochwertigen abriebfesten Material 6 mm stark mit U-Spannten verstärkt, Seitenwände in Hohlkammerprofilen sauber verschweißt, mit Schüttgutabweißenden Oberholmprofil. Stirnwand schräg, Rückwand als Pendelklappe <b>mit "Doppelgelenkscharnier"</b> , außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung oder Rückwand pendelnd gelagert <b>mit "Doppelgelenkscharnier"</b> und mit 2 flüglicher Tür Teilung 1/2 zu 1/2, oben mit Schwenkgalgen, mit je ein Kornschieber pro Tür. Siehe techn. Daten unter
<b>Lackierung</b>	Rahmen und Mulde gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagrau, Mulde in RAL 9010 reinweiß lackiert, Felgen Werkssilber
<b>Sonstiges</b>	Unterfahrschutz klappbar, Unterlegkeile mit Halter, Halbschalen Kunststoff-Kotflügel mit Antispray nach EG, <b>Prüfgenehmigung nach EG 2007/46</b>