

3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufleger mit Alu-Mulde Light DHKA 390 – 25 m³ REVOLUTION

Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis · ☎ +49 36482 830-0 · 📠 +49 36482 830-60 · ✉ triptis@fliegl.com · www.fliegl-trailer.de



INNOVATING FOR YOU

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen, Curved Frontabschluss (patentiert), Teleskopstütze mittig (Absatteln mit Beladung nicht möglich, im abgesattelten Zustand muss das Fahrzeug schräg nach hinten stehen), 2 Unterlegkeile mit Halter, Unterfahrschutz, klappbar, Halbschalenkotflügel, integrierter Kotflügelhalter, Oberfläche Steine abweisend, mit Antisprayspritzlappen nur auf letzter Achse, 1 Alu-Einhängeleiter ca. 3.550 mm mit „Safety Plus“ und Halter seitlich

Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Luftfederung, Balgmanometer, 1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich elektrisch vom LKW bedienbar, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, ohne LKW-Installation (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h), feuerverzinkter Liftachs-Mechanismus, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, zwei vertauschbare Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, 24 Volt EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängerfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!), mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, automatische Kippabsenkung, RDKS Reifendrucküberwachungssystem nach ECE R 141, Anzeige über Display im Zugfahrzeug, über EBS, ohne LKW-Installation (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein. Nur auf Grundbereifung), Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW-Installation

Räder und Reifen

385/65 R22.5“ Fabrikat nach Wahl des Herstellers, Alu-Felgen poliert, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, Schutzkappen für Radbolzen

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen- Beleuchtung in LED (Hinweis: bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), seitlich gelbe LED-Beleuchtung, mit dem Blinker gekoppelt (blinkende Seitenleuchten), Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschbare Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer, am Heck integriert eingelassen, geschaltet über Rückfahrlicht

Hydraulik

Niederdruckzylinder max. 170 bar, kleinste Stufe hartverchromt, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm (ohne Schlauchverbindung), Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb

Mulde

Aluminium-Kastenmulde aus hochwertigem, abriebfestem Material, schräge Stirnwand mit außenliegender Zylinderaufnahme, Seitenwände aus 30 mm Hohlkammerprofilen, sauber verschweißt, mit schüttgutabweisendem Oberholprofil, innen mit Aufstieg an Stirnwand, Schaufel- und Besenhalter außen an Stirnwand, Greenline – konische und aerodynamische Muldenform, Membran-Rückwand, Rückwand als Pendelklappe mit Doppelgelenkscharnier, außen aufliegend mit zweifacher Hakenverriegelung, Rückwand mit Gummidichtung (Hinweis: Die Dichtung ist hitzbeständig bis max. 170°C), Boden durchgehend 5 mm stark, Brinellhärte 110 (Hinweis: Nur für den Transport von Sand, Split und Rollkies mit max. Körnung bis 20 mm. Alle anderen Transportgüter sind von der Gewährleistung ausgeschlossen), Stehpodest mit Aufstieg, Anschlussblech für Luft, Elektrik und Bremse mit großem Freiraum für

bestmögliche Bedienbarkeit, Rollplane einseitig zum Ablegen in Fahrtrichtung rechts, mit Zentralverriegelung in Fahrtrichtung links

Zulassungsland und Schilder

Zulassung in Deutschland mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Lackierung

Rahmen RAL 9006 Weißaluminium, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, Curved Rahmenfront lackiert in RAL 6018 Gelbgrün, Stützfüße verzinkt, Mulde RAL 9010 Reinweiß, Mulde mit Beschriftung „Fliegl Revolution“, Rollplane RAL 6018 Gelbgrün/619 Gelbgrün

**Sofort ab Lager Triptis lieferbar – Zwischenverkauf vorbehalten.
Ständig auch neue Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar.**

Gesamtgewicht zul./techn. mögl. ca.:	35.000/35.000 kg
Nutzlast zul./techn. mögl. ca.:	30.925/30.925 kg
Aggregatlast zul./techn. mögl. ca.:	24.000/24.000 kg
Ang. Sattellast zul./techn. mögl. ca.:	11.000/11.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	4.075 kg
Gesamtlänge ca.:	8.600 mm
Gesamtbreite max. ca.:	2.550 mm
Gesamthöhe nur ca.:	3.040 mm
Innenlänge unten ca.:	7.200 mm
Innenlänge oben ca.:	7.200 mm
Innenbreite vorn ca.:	2.420 mm
Innenbreite hinten ca.:	2.470 mm
Innenhöhe Mulde ca.:	1.450 mm
Volumen ca.:	25 m ³
Aufsattelhöhe ca.:	1.200 mm
Rahmenhalshöhe nur ca.:	190 mm
Königszapfen Einbaumaß ca.:	600 mm

Betriebshinweise

Bei Transporten von Salz, Kalk, etc. empfehlen wir einen Kippzylinder mit einer hartverchromten Kolbenstange, um Korrosion zu verhindern. Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich). Wir weisen darauf hin, dass diese Fahrzeug-Ausführungen zu 100 % für On Road Betrieb vorgesehen ist!