

3-Achs-Tiefladeanhänger mit Kröpfung

DTS 300



INNOVATING FOR YOU

Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis · ☎ +49 36482 830-0 · 📠 +49 36482 830-60 · ✉ triptis@fliegl.com · www.fliegl-trailer.de

Fahrgestell

Stahl, Schweißkonstruktion, Drehschemel mit kräftigem Kugeldrehkranz, Heckabstützung klappbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrtschutz Aluminium, Spritzlappen hinten über gesamte Breite, Halbschalenkotflügel, 1. Achse mit Antisprayspritzlappen, Antisprayspritzlappen hinter 2. und 3. Achse, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Einlegeboden, 620 x 360 x 440 mm (B x H x T), mit Vorhängeschloss abschließbar (Schloss nicht im Lieferumfang), Verbreiterungen ausziehbar auf 3.000 mm (nicht in Heckanschragung – Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), Staufach für Holzbohlen mittig der Ladefläche, Holzbohlen 70 mm für Verbreiterung auf 3.000 mm

Zurrösen

1 Paar Zurrausschnitte im Längsträger vorne auf Kröpfung eingelassen, je 10 t, 4 Paar Zurrlöcher im Außenrahmen mit je 5 t (Spanngurteinhängung), 7 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen, je 10 t, 1 x vorne auf Kröpfung, 6 x im Tiefbett, erste Zurröse 250 mm von vorne und letzte max. 250 mm von hinten, Abstand der Zurrösen nicht größer als 1.100 mm, 5 Paar Ringzurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 5 t (umrüstbar zu Rungentaschen), 2 Paar Klappzurrösen zusätzlich, je 10 t, 1 x auf Kröpfung (steht über), 1 x hinter der letzten Achse im Boden eingelassen, 1 Paar Schraubzurrösen mit je 6,7 t (JDT), mit großer Flanschplatte inkl. Gewinde als Gegenhalter, vorne auf der Kröpfung

Zug Einrichtung

Zuggabel mit gepufferter 40 mm Zugöse, Parkdosen für Elektrik, ABS und Luftanschlüsse an Zuggabel

Achsen und Federung

SAF Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Luftfederung mit Heben- und Senken-Ventil, vorne und hinten getrennt bedienbar

Räder und Reifen

235/75 R 17,5“ Fulda, 6 Stahlfelgen in Zwillingsanordnung, werkssilber, innen montiert, 6 Alu-Felgen außen poliert, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, außen montiert

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, Trailer Infocenter zur Anzeige von Fahrzeugdaten wie Achslast und Kilometerzähler, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW-Installation), 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten.)

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck EcoLED 2 mit dynamischem Blinker, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, zusätzliche(r) LED-Arbeitscheinwerfer am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, 1 LED-Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 2 Paar Warntafeln, doppelt LED-beleuchtet und ausziehbar auf 3.000 mm, abnehmbar, mit Stecker

Boden

Kröpfung vorne mit Stahl-Riffelblechbelag, Staukasten in Überfahrtschräge zur Kröpfung eingelassen, danach mit 70 mm Lärchenholzboden, im Radkästebereich Stahl-Riffelblechbelag, Heckanschragung mit 70 mm Lärchenholzboden, Tiefladefläche inkl. Heckanschragung 6.500 mm

Auffahrrampen

Stahl-Rampen, 2.800 mm lang, 750 mm breit, seitlich verschiebbar, zusätzliche Rampensicherung unten klappbar (gegen seitliches Verrutschen der Rampen, nicht in Verbindung mit seitlich hydraulischer Rampenverschiebung), mit Holz belegt, mit Federheber-Unterstützung

Zulassungsland und Schilder

Zulassung in Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter zweizeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Warntafel nach ECE-70

Lackierung

Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung und Klarlack, Außenrahmen endlackiert in RAL 9005 Tiefschwarz, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung (Chassis verzinkt), Zuggabel verzinkt oder schwarz, nach Wahl des Herstellers, Auffahrrampen feuerverzinkt

Sofort ab Lager Triptis lieferbar. Zwischenverkauf vorbehalten. Ständig auch neue Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar.

3-Achs-Tiefladeanhänger mit Kröpfung DTS 300

Gesamtgewicht zul./techn. mögl. ca.:	24.000/30.000 kg
Nutzlast zul./techn. mögl. ca.:	18.000/24.000 kg
Aggregatlast zul./techn. mögl. ca.:	24.000/30.000 kg
Leergewicht (Basisversion) ca.: +/- Toleranz	6.000 kg
Gesamtlänge ca.:	10.890 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Länge Kröpfung ca.:	2.170 mm
Länge Tiefladepattform inkl. Heckanschr. ca.:	6.500 mm
Länge Heckanschragung ca.:	950 mm
Rahmenbreite ca.:	2.520 mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen ca.:	860 mm
Anhänghöhe ca.:	900 mm
Zuggabellänge ca.:	1.900 mm

Betriebshinweise

Bei 10.000 kg Achslast ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich, nur unteilbare Ladung möglich. Bei Beantragung einer Ausnahmegenehmigung im genehmigungspflichtigen Schwerlastverkehr ist bei luftgefederten Fahrzeugen eine Achslastanzeige erforderlich. Dies betrifft alle Abweichungen von § 34 StVZO (Achslast- und zulässige Gesamtgewicht Überschreitung), die eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO bedürfen. Das angegebene Gesamtgewicht ist techn. möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich)