

Tandem-Plattformanhänger

TPS 118 Bau mit Heckanschrägung



Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis · ☎ +49 36482 830-0 · 📠 +49 36482 830-60 · ✉ triptis@fliegl.com · www.fliegl-trailer.de

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Außenrahmen leicht schräg (neue Ausführung mit Load-Lock-Profil zur Spanngurteinhängung), 3 Paar Zurrösen außen im Boden, je 5 t, 1 x vorne in den Ecken, 1 x vor und 1 x in der Heckanschrägung hinten, 6 Paar Zurrösen außen im Boden/Außenrahmen, je 5 t, Getriebestützfuß vorne, Heckabstützung klappbar, Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Unterfahrschutz Stahl verzinkt, Spritzlappen hinten über gesamte Breite, Viertelschalenkotflügel vor und hinter Achsaggregat mit Antisprayspritzlappen nur auf letzter Achse, 1 Alu-Staukasten mit Edelstahl-Klappe, 600 x 400 x 500 mm (B x H x T), abschließbar, 1 Queranschlag vorne in den Bodenlöchern steckbar

Zugeinrichtung

Zugholm mit geprüfter 40 mm Zugöse, Parkdosen-/Halterung für ABS/EBS, Elektrik und Luft an Zuggabel oder Zugholm, Zugholm über Spindel höhenverstellbar, max. Verstellbereich 300 mm

Achsen und Federung

BPW Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischem Achslastaussgleich (Wippenausgleich)

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschbare Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, 24 Volt EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), RDKS Reifendrucküberwachungssystem nach ECE R 141, Anzeige über Display im Zugfahrzeug, über EBS, ohne LKW-Installation (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein. Nur auf Grundbereifung)

Räder und Reifen

235/75 R17,5 Fabrikat nach Wahl des Herstellers, Stahlfelgen, werkssilber

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Premium LED-Seitemarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, seitlich gelbe LED-Beleuchtung mit dem Blinker gekoppelt (blinkende Seitenleuchten), 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

Boden

Stahl-Riffelblechboden für hohe Punktbelastbarkeit (Hinweis: Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug ist möglich), Pritschenlänge ca. 6.200 mm, Heckanschrägung auf ca. 900 mm

Stirnwand und Eckungen vorne

25 mm Alu-Hohlprofil, 400 mm hoch, Auflage für Baggerschaukel vorne über Stirnwand, lackiert in RAL 6018 Gelbgrün

Bordwände

25 mm Alu-Hohlprofil, 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar

Mittelungen

1 Paar Klappungen in Bordwandhöhe, abklappbar und abnehmbar

Rückwand und Eckungen hinten

1 Paar Stahlungen am Rahmen befestigt und mit Halterung zum Arretieren der Auffahrampen, Einfahrbreite ca. 2.430 mm

Auffahrampen

2 Stahl-Rampen 2.300 mm lang, 510 mm breit, seitlich verschiebbar, mit Haltegriff an den Rampen, Rampe mit je 3 verzahnten Stahlschienen belegt (Spitzenbereich mit Stahl-Riffelblech), mit Gasdruckheber für Ein-Mann-Betrieb

Zulassungsland und Schilder

Zulassung in Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Warntafel nach ECE-70

Lackierung

Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung (Hinweis: Bodenwellung durch Feuerverzinkung möglich), Zugholm gleich Rahmenfarbe, Stirnwand/Bordwand RAL 9005 Tiefschwarz Mittelungen RAL 9005 Tiefschwarz Auffahrampen feuerverzinkt plus Klarlack

Sofort ab Lager Triptis lieferbar. Zwischenverkauf vorbehalten. Ständig auch neue Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar.

Tandem-Plattformanhänger

TPS 118 Bau mit Heckanschrägung

Gesamtgewicht ca.:	11.800 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	2.900 kg
Nutzlast ca.:	8.900 kg
Stützlast ca.:	900 kg
Gesamtlänge ca.:	8.000 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe ca.:	3.000 mm
Innenlänge inkl. Heckanschrägung ca.:	6.200 mm
Länge Heckanschrägung ca.:	900 mm
Innenbreite ca.:	2.480 mm
Innenbreite zwischen Eckungen hinten ca.:	2.430 mm
Pritschenhöhe ca.:	900 mm
Anhänghöhe ca.:	600-850 mm
Zugholmlänge ca.:	1.750 mm

Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich)