

Tandem-Tiefladeanhänger

TPS 210 Jumbo-Z Baumaschine



INNOVATING FOR YOU

Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis · ☎ +49 36482 830-0 · 📠 +49 36482 830-60 · ✉ triptis@fliegl.com · www.fliegl-trailer.de

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Typ 210, dann Gesamtgewicht techn. 21.000 kg (Sondergenehmigung erforderlich), 2-Gang-Getriebestützfuß vorne, Heckabstützung klappbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Spritzlappen hinten über gesamte Breite, Viertelschalenkotflügel vor und hinter jeder Achse, mit Antisprayspritzlappen nach EG, 1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz, 1 Ersatzrad, Fabrikat gleich wie Grundbereifung, Stahl-Felge, 1 Alu-Staukasten mit Edelstahl-Klappe, 600 x 400 x 500 mm (B x H x T), abschließbar, Containerverriegelung, 1 Paar Verriegelungs-Ausschnitte im Boden eingelassen für 1 x 20 Fuß Container, 1 Paar Container-Verriegelungs-Adapter (zusätzliche Querauflage vorne und hinten am Container erforderlich, der Container muss in Verbindung mit den Verschlüssen über die Breite gleichmäßig aufliegen, Querauflagen sind nicht im Lieferumfang) Hinweis: Hinten muss der Container kundenseitig mit Spannmitteln gesichert werden (nicht im Lieferumfang), Verbreiterungen ausziehbar auf 3.000 mm (nicht in Heckanschragung – Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), Staufach für Holzbohlen mittig, Holzbohlen 70 mm für Verbreiterung auf 3.000 mm

Zurrösen

1 Paar Zurrbügel zusätzlich vorne im Frontquerträger, je 10 t, 5 Paar Ringzurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 5 t, (umrüstbar zu Rungentaschen), 7 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen, je 10 t

Zug Einrichtung

Zugholm mit geprüfter 50 mm Zugöse

Achsen und Federung

BPW- oder SAF-Trommelbremsachsen, nach Wahl des Herstellers, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Achsabstand 1.810 mm (dann 10 t Achslast technisch möglich), Luftfederung

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschbare Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, Parkdosen für ABS, EBS und Luftanschluss an Zuggabel bzw. Zugholm, 24 Volt EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW-Installation), RDKS Reifendrucküberwachungssystem nach ECE R 141, Anzeige über Display im Zugfahrzeug, über EBS, ohne LKW-Installation (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein. Nur auf Grundbereifung)

Räder und Reifen

235/75 R17,5 Fabrikat nach Wahl des Herstellers, 4 Stahlfelgen in Zwillingsanordnung, werkssilber, innen montiert, 4 Alu-Felgen poliert, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, außen montiert Schutzkappen für Radbolzen

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), seitlich gelbe LED-Beleuchtung, mit dem Blinker gekoppelt (blinkende Seitenleuchten), Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige vertauschbare Stecker vorne, mit Verbindungskabel, Parkdosen für Elektrik an Zuggabel bzw. Zugholm, LED-Arbeitsscheinwerfer seitlich beidseitig (geschaltet über Rückfahrlicht), 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, 1 LED-Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 2 Paar Warntafeln doppelt LED-beleuchtet und ausziehbar auf 3.000 mm, abnehmbar, mit Stecker

Boden

70 mm Weichholzboden, im Radkästebereich Stahl-Riffelblechbelag, Heckanschragung mit Mega Grip-Belag aus verzahntem Gitterrost, Tiefladefläche inkl. Heckanschragung 6.500 mm

Stirnwand und Eckrungen vorne

Alu-Profil, ca. 400 mm hoch, steckbar

Auffahrrampen

Stahl-Rampen, 3.000 mm lang, 750 mm breit, seitlich verschiebbar, Rampenbelag mit Mega Grip aus verzahntem Gitterrost (Spitzenbereich mit Stahl-Riffelblech), hydraulisch über Zugmaschinen-Nebenantrieb mit Drossel, Betätigung seitlich in FR links, hydraulische Seitenverschiebung der Auffahrrampen, einzeln steuerbar (nur in Verbindung mit hydraulischer Rampenbetätigung), Hydraulik-Anschluss mit SVK-Stecker NW 10/3, inkl. Verbindungsschlauch

Zulassungsland und Schilder

Zulassung in Deutschland, mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter zweizeilig, Warntafel nach ECE-70, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Lackierung

Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung und Aussenrahmen endlackiert in RAL 9005 Tiefschwarz, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung (Chassis verzinkt), Stirnwand RAL 9005 Tiefschwarz, Auffahrrampen feuerverzinkt + Klarlack

Sofort ab Lager Triptis lieferbar. Zwischenverkauf vorbehalten. Ständig auch neue Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar.

Gesamtgewicht zul./techn. mögl. ca.:	18.000/21.000 kg
Nutzlast zul./techn. mögl. ca.:	13.005/16.005 kg
Aggregatlast zul./techn. mögl. ca.:	18.000/20.000 kg
Stützlast:	1.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Bautoleranz ca.:	4.995 kg
Gesamtlänge ca.:	8.450 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Länge Tiefladepattform inkl. Heckansch. ca.:	6.500 mm
Länge Heckanschragung ca.:	900 mm
Rahmenbreite ca.:	2.520 mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen ca.:	860 mm
Anhänghöhe ca.:	800 mm
Zugholmlänge ca.:	1.750 mm

Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich). Bei 10.000 kg Achslast ist eine Sondergenehmigung erforderlich. Die Genehmigung ist in jedem Bundesland einzeln zu beantragen. Eine Zusage muss der Gesetzgeber für 20 t Gesamtgewicht nicht geben. Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung der Zuggesamtlänge länger als 18.750 mm. Länderspezifische Zulassungsbestimmungen beachten. Bei Beantragung einer Ausnahmegenehmigung im genehmigungspflichtigen Schwerlastverkehr ist bei luftgefederten Fahrzeugen eine Achslastanzeige erforderlich. Dies betrifft alle Abweichungen von § 34 StVZO (Achslast- und zulässige Gesamtgewicht Überschreitung) die eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO bedürfen.