Tandem-Dreiseiten-Kippanhänger
TSK 118

INNOVATING FOR YOU

Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis · +49 36482 830-0 · +49 36482 830-60 · triptis@fliegl.com · **www.fliegl-trailer.de**

Fahrgestell
Stahl-Schweißkonstruktion, durchgehende Kippwelle am Heck mit 80 mm Kugelkipplagerung, Getriebestützfuß vorne, Heckabstützung klappbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrschutz Aluminium, Unterfahrschutz Stahl, Spritzlappen hinten über gesamte Breite, Viertelschalenkotflügel mit Antisprayspritzlappen nach EG, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Einlegeboden, 620 x 360 x 440 mm (B x H x T), mit Vorhängeschloss abschließbar (Schloss nicht im Lieferumfang. Hinweis: Bordwand berührt Staukasten im abgeklappten Zustand), abschließbarer Stauraum für Auffahrrampen unterhalb der Ladefläche, 1 Paar Rampen 3.000 mm lang, 360 mm breit, Tragkraft pro Paar 6.000 kg (Einhängeleiste für Rampen am Heck)

Zugeinrichtung
Zugholm mit geprüfter 40 mm Zugöse, Zugholm über Spindel höhenverstellbar, max. Verstellbereich 300 mm

Achsen und Federung
BPW Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischem Achslastausgleich (Wippenausgleich)

Räder und Reifen
235/75 R 17,5“ nach Wahl des Herstellers, Stahlfelgen werkssilber

Bremsanlage
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Handspindel-Feststellbremse, 24 Volt EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden , welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, Parkdosen für ABS/EBS und Luftanschluss an Zuggabel bzw. Zugholm, RDKS Reifendrucküberwachungssystem nach ECE R 141, Anzeige über Display im Zugfahrzeug, über EBS, ohne LKW-Installation (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein – nur auf Grundbereifung)

Elektrik
24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Premium LED-Seitenmarkierungsleuchte, mit je 20 LEDs pro Leuchte, seitlich gelbe LED- Beleuchtung mit dem Blinker gekoppelt (blinkende Seitenleuchten), 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, Parkdosen für Elektrik an Zuggabel bzw. Zugholm, 1 zusätzlicher LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

Hydraulik
Dreiseitenkippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit Hubbegrenzung und Sicherungsseil, Niederdruck-Zylinder bis max. 170 bar, ohne Drossel (falls erforderlich, ist diese am LKW nachzurüsten – LKW mit hydraulischer Förderleistung von max. 55 l/min), Hydraulik-Anschluss mit SVK-Stecker NW 10/3, inkl. Verbindungschlauch, Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb

Kippbrücke
Stabile Kippbrücke mit 4 mm Stahlblech-Boden, Bordwandaufbau Stahl, Seitenwände durchgehend, abklappbar und pendelnd gelagert mit Zentralverriegelung unten, Eckrungen hinten steckbar, Rückwand abklappbar und pendelnd gelagert, mit Zentralverriegelung unten, Pritschenlänge ca. 5.000 mm, Seitenwände mit 6 Scharnieren unten, Bordwandrückzugsfedern (nicht bei geteilten Seitenwänden möglich), Pritschenbreite 2.420 mm, 5 Paar Zurrösen im Boden, je 5 t

Zulassungsland und Schilder
Zulassung in Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Warntafel nach ECE-70

Lackierung
Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung,
15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung,
Bordwand/Brücke RAL 9005 Tiefschwarz (komplett lackiert)

Sofort ab Lager Triptis lieferbar. Zwischenverkauf vorbehalten. Ständig auch neue Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar.

Gesamtgewicht ca.:	11.800 kg
Leergewicht (Basisversion) ca.: +/- Toleranz	**3.340 kg**
Nutzlast ca.:	**8.460 kg**
Stützlast ca.:	900 kg
Gesamtlänge ca.:	6.900 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe ca.:	1.550 mm
Pritschenlänge ca.:	5.000 mm
Pritschenbreite ca.:	2.420 mm
Pritschenhöhe ca.:	950 mm
Bordwandhöhe ca.:	450 mm
Anhängehöhe ca.:	750-1.050 mm
Zugholmlänge ca.:	1.750 mm
Kippwinkel ca.:	47°/50°

Betriebshinweise
Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich).