

Tandem-Tiefbettanhänger

TTS 100



INNOVATING FOR YOU

Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis · ☎ +49 36482 830-0 · 📠 +49 36482 830-60 · ✉ triptis@fliegl.com · www.fliegl-trailer.de

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Getriebestützfuß vorne, Heckabstützung teleskopierbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Kotflügel aus Stahlblech über beide Räder, mit Antisprayspritzlappen nur auf letzter Achse, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Queranschlag vorne in den Bodenlöchern steckbar, Fräsenbock vorne am Zugholm, um 3 x 100 mm in Höhe verstellbar (nach Absprache und technischer Möglichkeit)

Zug Einrichtung

Zugholm mit geprüfter 40 mm Zugöse, Zugholm über Spindel höhenverstellbar, max. Verstellbereich 250 mm

Achsen und Federung

BPW Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischem Achslastaussgleich (Wippenausgleich)

Räder und Reifen

235/75 R 17,5" nach Wahl des Herstellers, Stahlfelgen werkssilber

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, Parkdosen für Elektrik, ABS/EBS und Luftanschluss an Zuggabel bzw. Zugholm, 24 Volt EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), RDKS Reifendrucküberwachungssystem nach ECE R 141, Anzeige über Display im Zugfahrzeug, über EBS, ohne LKW-Installation (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein – nur auf Grundbereifung)

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), seitlich gelbe LED-Beleuchtung mit dem Blinker gekoppelt (blinkende Seitenleuchten), 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel

Brücke

tiefliegende Stahlwanne, Brückenboden aus Stahl-Riffelblechbelag, Stahlwände mit Boden solide verschweißt, Brückenlänge 5.500 mm, Wanne vorne und seitlich mit Load-Lock-Profil zur Spanngurteinhängung, vorne 8 Stück, seitlich je Seite 16 Stück (Hinweis: Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich), 2 Paar Zurrösen, 1 x vorne in den Ecken der Stahlwanne und 1 x hinten im Boden, je 5 t, 3 Paar Zurrösen zusätzlich im Boden, je 5 t, 4 Paar Zurrösen auf den Seitenwänden verschraubt

Auffahrrampen

Stahl-Rampen, 2.300 mm lang, 510 mm breit, seitlich verschiebbar, mit Haltegriff an den Rampen, mit Holz belegt (Spitzenbereich mit Stahl-Riffelblech), mit Gasdruckheber für Ein-Mann-Betrieb

Rückwand und Eckungen hinten

Siebdruckplatte, 400 mm hoch, steckbar, zwischen Auffahrrampen

Zulassungsland und Schilder

Zulassung in Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Warntafel nach ECE-70

Lackierung

Rahmen RAL 9005 Tiefschwarz, Auffahrrampen feuerverzinkt

Sofort ab Lager Triptis lieferbar. Zwischenverkauf vorbehalten. Ständig auch neue Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar.

Gesamtgewicht ca.:	10.500 kg
Stützlast ca.:	700 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	2.500 kg
Nutzlast ca.: 8000 kg	8.000 kg
Gesamtlänge ca.:	7.280 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe ca.:	2.900 mm
Pritschenlänge ca.:	5.500 mm
Pritschenbreite ca.:	2.050 mm
Pritschenhöhe ca.:	630 mm
Bordwandhöhe ca.:	400 mm
Anhänghöhe ca.:	600-850 mm
Zugholmlänge ca.:	1.750 mm
Rampenlänge ca.:	2.300 mm
Rampenbreite ca.:	510 mm
Rampenzwischenraum ca.:	240 mm
Auffahrwinkel ca.:	15°

Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich).