2-Achs-Drehschemelanhänger Kombi
ZPS 200 K-Jumbo-Z-70

INNOVATING FOR YOU

Fliegl Fahrzeugbau GmbH · Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis · +49 36482 830-0 · +49 36482 830-60 · triptis@fliegl.com · **www.fliegl-trailer.de**

Fahrgestell
Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Containerverriegelung: 2 Paar Verriegelungshaken im Boden eingelassen, pneumatische Betätigung, die Containerverriegelung ist in 2-Punkt-Ausführung von innen wirkend, eine Verriegelung der Abrollcontainer mit Innensteg ist nicht möglich (zum Transport von Abrollbehältern mit Unterrahmen nach DIN 30722. Abrollcontainer werden von hinten be- und entladen. Hinweis: Am Beginn der Rollenvertiefung vorne muss der Container ganz flach aufgeschoben werden), Längsführungsschienen seitlich versetzbar und abnehmbar, Schienen ca. 115 mm hoch, 2 Paar Absetzer-Arretierungskeile, verstellbar und abnehmbar, jeweils 1 Paar vor dem Container, Drehschemel mit kräftigem Kugeldrehkranz, 8 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen, je 5 t, 7 Paar Ringzurröse im Außenrahmen eingelassen, je 5 t (umrüstbar zu Rungentaschen), 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrschutz Aluminium, Unterfahrschutz Stahl, Spritzlappen hinten über gesamte Breite, Viertelschalenkotflügel mit Antisprayspritzlappen nach EG, 1 Alu-Staukasten mit Edelstahl-Klappe, 1.000 x 500 x 500 mm, abschließbar, 1 Staukasten für Containernetz offen, 1 Staufach für Längsführungsschienen, 4 Kombi Steckrungen mit Ausschnitt unten, 80 x 50 x 1.200 mm, feuerverzinkt, zur Nutzung der Steckrunge in Verbindung mit eingeschraubter 5 t Ringzurröse in Rungentasche (Hinweis: Rungentaschen/Einsteckrungen sind nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren usw. ohne Umschlingung), Containerverriegelung, 1 Paar Verriegelungs-Ausschnitte im Boden hinten eingelassen für 1 x 20 Fuß-Container, 1 Paar Container-Verriegelungs-Adapter (im Auftragsfall Verriegelungsmaß angeben – zusätzliche Querauflage vorne und hinten am Container erforderlich, der Container muss in Verbindung mit den Verschlüssen über die Breite gleichmäßig aufliegen, Querauflegen sind nicht im Lieferumfang. Hinweis: Vorne muss der Container kundenseitig mit Spannmitteln gesichert werden – nicht im Lieferumfang)

Zugeinrichtung
Zuggabel mit geprüfter 40 mm Zugöse, absenkbare Zuggabel mit pneumatischer Senk- und Hebeunterstützung, in Y-Form (für den Transport von Absetzcontainern, Abrollcontainer werden von hinten be- und entladen)

Achsen und Federung
SAF Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Luftfederung mit Heben- und Senken-Ventil + Auto-Reset-Funktion

Räder und Reifen
235/75 R 17,5“ nach Wahl des Herstellers, 4 x Stahlfelgen innen montiert, 4 x Alu-Felgen Fabrikat nach Wahl des Herstellers, außen montiert

Bremsanlage
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW-Installation), Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, Parkdosen für Elektrik, ABS/EBS und Luftanschluss an Zuggabel bzw. Zugholm, 24 Volt EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), RDKS Reifendrucküberwachungssystem nach ECE R 141, Anzeige über Display im Zugfahrzeug, über EBS, ohne LKW-Installtion (Voraussetzung dafür muss im LKW gegeben sein – nur auf Grundbereifung)

Elektrik
24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), seitlich gelbe LED-Beleuchtung mit dem Blinker gekoppelt (blinkende Seitenleuchten), 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, 1 zusätzlicher LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, LED-Arbeitsscheinwerfer seitlich beidseitig (geschaltet über Rückfahrlicht)

Boden
Stahlboden, Rollenvertiefung für Container vorne im Boden eingelassen, für Abrollcontainer von 5.000-7000 mm Länge (Hinweis: Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

Auffahrrampen
abschließbarer Stauraum für Auffahrrampen unterhalb der Ladefläche, 1 Paar Alu-Rampen ca. 3 000 mm lang, 450 mm breit, Tragkraft pro Paar 14 000 kg (nicht für Fahrzeuge mit Stahlketten/-Reifen geeignet, Einhängeleiste für Rampen am Heck)

Zulassungsland und Schilder
Zulassung in Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Warntafel nach ECE-70

Lackierung
Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung,
15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung,
Zuggabel KTL schwarz

Sofort ab Lager Triptis lieferbar. Zwischenverkauf vorbehalen.
Ständig auch neue Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar

Gesamtgewicht zul./techn. mögl. ca.:	18.000/20.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	**4.000 kg**
Nutzlast zul./techn. mögl. ca.:	**14.000/16.000 kg**
Achslast zul./techn. mögl. ca.:	9.000/10.000 kg
Gesamtlänge ca.:	9.975 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Plattformlänge inkl. Heckanschrägung ca.:	7.000 mm
Rahmenbreite ca.:	2.480 mm
Pritschenhöhe ca.:	1.000 mm
Anhängehöhe ca.:	800 mm
Zuggabellänge ca.:	2.200 mm

Betriebshinweise
Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung der Zuggesamtlänge länger als 18.750 mm. Länderspezifische Zulassungsbestimmungen beachten. Bei 10.000 kg Achslast ist eine Sondergenehmigung erforderlich. Die Genehmigung ist in jedem Bundesland einzeln zu beantragen, eine Zusage muss der Gesetztgeber für 20 t Gesamtgewicht nicht geben. Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich). Bei Beantragung einer Ausnahmegenehmigung im genehmigungspflichtigen Schwerlastverkehr ist bei luftgefederten Fahrzeugen eine Achslastanzeige erforderlich. Dies betrifft alle Abweichungen von § 34 StVZO (Achslast-und zulässige Gesamtgewicht Überschreitung) die eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO bedürfen.