



Presseinformation vom 04. September 2025

Anzahl der Textzeichen: 2953

Seite 1

Der TSK 140 – kompakt und vielseitig

Der Tandem-Dreiseiten-Kippanhänger TSK 140 von Fliegl ist äußerst vielseitig einsetzbar. Das überzeugt auch das Bauunternehmen NetzweltFabrik aus Köthen.

Fragt man Bauleiter Lars Heubner, warum er sich für den TSK 140 entschieden hat, sagt er: „Ich kenne Fliegl schon aus der alten Firma, da hat alles gepasst, und auch die Kollegen wollten diesen Anhänger, weil er so flexibel einsetzbar ist.“ Für Tiefbauarbeiten transportieren seine Kollegen hauptsächlich einen Bagger und Aushub, doch mit einer Länge von 5.000 und einer Breite von 2.420 Millimetern bietet die Pritsche sogar Platz für 10 Europaletten. Ideal, wenn etwa Pflastersteine zur Baustelle transportiert werden müssen. Mit einer Nutzlast von mehr als 10 Tonnen eignet sich der kompakte Anhänger auch für den Transport größerer Baumaschinen.

Die robusten Auffahrampen aus Aluminium bieten eine Tragkraft von 8.000 Kilogramm pro Paar und lassen sich in eine Einhängeleiste am Heck einhängen, so können selbst größere Baumaschinen sicher verladen werden. Während der Fahrt lagern die 3,44 Meter langen Rampen unterhalb der Ladefläche in abschließbaren Staufächern. Zur optimalen Ladungssicherung sind 10 Schwerlastzurrösen mit je 5 Tonnen Zugkraft in den Boden eingelassen, eine weitere Zurröse befindet sich wie vom Kunden gewünscht in der Stirnwand.

Die Kippbrücke besteht aus robustem, vier Millimeter starkem Stahlblech; die durchgehenden Seitenwände lagern in sechs Scharnieren, sie lassen sich abklappen und bieten eine untenliegende Zentralverriegelung – mit nur einem Handgriff ist der TSK 140 bereit zum Abkippen. Die Rückwand ist pendelnd gelagert, ebenfalls mit Zentralverriegelung. Dank Bordwandrückzugsfedern lassen sich die Seitenwände leicht wieder hochklappen. Der Nebenantrieb des Lkw erzeugt den Druck für die hydraulische Mehrkolbenpresse, die das Dreiseitenkipperwerk bewegt. Eine durchgehende Kippwelle sorgt für Stabilität; ebenso wie die klappbaren Stützen am Heck sowie der Stützfuß mit Zweiganggetriebe an der Front. Um bei Bedarf schnell ein anderes Zugfahrzeug nutzen zu können, lässt sich der Zugholm mithilfe einer Spindel um 300 Millimeter in der Höhe verstellen. „Wir nutzen entweder einen Unimog oder einen MAN und sind hauptsächlich regional unterwegs“, sagt Lars Heubner.

Damit die NetzweltFabrik Köthen den Anhänger im harten Baustellenalltag lange nutzen kann, ist der Rahmen nicht nur feuerverzinkt, sondern auch passiviert – durch diese zusätzliche Schutzschicht ist er besonders gut vor Korrosion geschützt. Fliegl bietet daher 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung des Rahmens.

Das Wichtigste auf einen Blick

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Margit Fliegl +49 36482 830-218



INNOVATING FOR YOU

Presseinformation vom 04. September 2025

Anzahl der Textzeichen: 2953

Seite 2

- Nutzlast: 10.360 Kilogramm; Leergewicht: 4040 Kilogramm
- Alu-Auffahrampen mit 8.000 Kilogramm Tragkraft pro Paar
- Platz für 10 Europaletten
- Dreiseitenkipperwerk mit 4 Millimeter starker Stahl-Kippbrücke
- 10 (+1) Zurrösen mit je 5 Tonnen Zugkraft
- Rahmen feuerverzinkt und passiviert, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

Sie finden die Bilder zu den Pressemitteilungen unter dem folgenden Link:

<https://fliegl-trailer.de/presse/detail/der-tsk-140-kompakt-und-vielseitig>



INNOVATING FOR YOU: Nachhaltige Produktion, nachhaltige Fahrzeuge

Bereits bei der Herstellung von Anhängern und Aufliegern für Bau, Spedition und Logistik achtet Fliegl auf Nachhaltigkeit. So wird an einem zentralen Standort konstruiert, produziert und montiert; CO₂ verursachende Zwischenwerksverkehre über weite Distanzen entfallen. Für sein modernes Trailerwerk in Thüringen weist Fliegl eine positive Energiebilanz aus - die Stromproduktion liegt über dem eigenen Verbrauch. Fliegl betreibt zwei Blockheizkraftwerke und hat großflächige Photovoltaikanlagen installiert; geheizt wird mit Hackschnitzeln und Abfallholz.

Die Lackierung der Fahrzeuge erfolgt in einer hocheffizienten, ressourcenschonenden Anlage, energieintensive Einbrennvorgänge sind nicht nötig. Um den Energieverbrauch weiter zu drosseln, hat Fliegl in Puls-Schweißmaschinen und in Fiber Laseranlagen investiert und die Hallenbeleuchtung komplett auf LED umgestellt. Das neue Hochregallager speist aufgewandte Energie wieder in den Kreislauf ein. Beim Einkauf von Fahrzeugkomponenten achtet Fliegl auf die Abnahme von Full Truck Loads, so dass Anlieferungen immer unter optimaler Auslastung erfolgen.

Fliegls Fahrzeugkonzepten liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Leichtbau besitzt einen hohen Stellenwert, so dass Fliegl beim Trailergewicht Spitzenwerte erzielt - zugunsten von Nutzlast und CO₂ Ausstoß. Das Fliegl Quick Lock System generiert ein Aerodynamik-Plus bei Gardinenaufliegern. Es kommt ohne hervorstehende Verschlusschnallen aus, sodass eine völlig ebene Planenfläche entsteht. Sattelkipper von Fliegl werden serienmäßig mit aerodynamischer konischer Mulde gebaut und mit Curved Chassis, das über einen runden, extrem flachen Rahmenhals verfügt - der Kipper ragt nicht über die Zugmaschine hinaus. Windabweiser und die innovative Membran Rückwand reduzieren ebenfalls den Luftwiderstand. Nur Fliegl stellt die Spur aller Trailer individuell und exakt per Laser ein - für

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Margit Fliegl +49 36482 830-218



INNOVATING FOR YOU

Presseinformation vom 04. September 2025

Anzahl der Textzeichen: 2953

Seite 3

weniger Rollwiderstand und geringeren Reifenverschleiß. Fliegls zweiachsige Twin Gardinensattel senken den Kraftstoffverbrauch und die Mautkosten im Vergleich mit Dreiachsern deutlich.

Ökologie und Nachhaltigkeit – Fliegl Trailer meint es ernst. Für seinen ganzheitlichen Ressourceneffizienzansatz wurde Fliegl Trailer mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis 2016 ausgezeichnet.

www.fliegl-fahrzeugbau.de

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Margit Fliegl +49 36482 830-218