

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Str. 8
07819 Triptis

Telefon: +49 (0)36482 830-0
Telefax: +49 (0)36482 830-60
E-Mail: presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet: <http://www.fliegl-trailer.de>



Presseinformation vom 13. März 2025

Robustes Leichtgewicht mit hoher Nutzlast

Im Kippersegment zählt vor allem eine hohe Nutzlast bei geringem Leergewicht, und Fliegl kann damit dienen: der Zweiachs-Sattelkippaufleger ZHKS 350 Stone Master mit Stahlmulde bietet eine Nutzlast von 26.772 Kilogramm bei 27 Kubikmeter Volumen.

Mit einem Leergewicht von 5.228 Kilogramm spart man mit dem ZHKS bei Leerfahrten auf dem Rückweg von einer Baustelle. Ob der Aufleger auf eine Zwei- oder Dreiachs-Zugmaschine gesattelt werden soll, spielt keine Rolle, denn Fliegl verbaut eine horizontal verstellbare Königszapfenaufnahme.

Mulde und Rückwand

Die Seitenteile der nutzlastoptimierten Rundmulde bestehen aus 4 Millimeter dickem verschleißfestem Stahl; der Boden ist im vorderen Bereich 4 Millimeter stark, in der höher belasteten Abschüttzone sind es 5 Millimeter. Dank konischer Form, die Greenline-Mulde ist hinten 8 Zentimeter breiter als vorn, bleibt kein Ladegut hängen. Dafür sorgt auch die absolut glatte Oberfläche ohne Anschläge im hinteren Bereich. Dank hitzebeständiger Gummidichtung ist die Membran-Klappe so gut wie wasserdicht, ideal für feuchte Schüttgüter. Die Heckklappe lässt sich hydraulisch öffnen und bietet eine nach oben hin besonders große Öffnung; zusätzlich wurde mittig ein Kornschieber montiert.

Achsen

Wenn auf nassen, schlammigen Baustellen die Antriebsachse der Zugmaschine Traktion verliert, kommt die Anfahrhilfe ins Spiel: Die 1. Achse ist als Liftachse ausgelegt, die bis zu einer 30-prozentigen Achslastüberschreitung angehoben werden kann. Ab einer Geschwindigkeit von 25 km/h senkt sich die Achse automatisch wieder ab. Der ZHKS 350 rollt auf SAF-Scheibenbremsachsen in Offroad-Ausführung, die ab Werk per Laser vermessen und perfekt eingestellt sind. Das sorgt für einen geringen Rollwiderstand, niedrigen Verbrauch und weniger Reifenverschleiß. Die Alufelgen tragen zum geringen Leergewicht bei.

Schwenk- und klappbares Stehpedest

Das manuelle Öffnen und Schließen einer Rollplane ist lästig, der Aufstieg mit einer Leiter kann gefährlich sein. Nicht nur bei Nässe und Schnee besteht dabei immer ein Absturz- und Verletzungsrisiko. Fliegl hat daher das schwenk- und

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Str. 8
07819 Triptis

Telefon: +49 (0)36482 830-0
Telefax: +49 (0)36482 830-60
E-Mail: presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet: <http://www.fliegl-trailer.de>



Presseinformation vom 13. März 2025

klappbare S.T.E.P-Podest entwickelt, das den Aufstieg zur Mulde einfacher und deutlich sicherer macht.

Anders als eine angelegte Leiter kann das Podest nicht wegrutschen, zudem sind die Trittstufen mit rutschfestem Riffelblech belegt – das garantiert Grip auch bei Nässe, Eis und Schnee. Durch die spezielle Form und Befestigung bleibt ein leichter Zugang zu den Versorgungsanschlüssen von beiden Seiten gewährleistet; das Podest kann sowohl links als auch rechts montiert werden. Es wiegt nur rund 60 Kilogramm mehr als ein Standardstehpodest und Rollplane, dafür bietet es ein großes Plus an Arbeitssicherheit und ein leichtes Handling.

Elektrisches Verdeck

Auch das elektrische Fliptop-Schiebeverdeck punktet mit cleveren Details: die Führungsschiene ist 1 Meter länger als bei ähnlichen Verdecken, das sorgt für mehr Stabilität; zudem gibt es zur Betätigung nur ein Stahlseil bzw. eine Führungsrolle – das verhindert ein Schiefelaufen und Verhaken der Plane. Dank elektrischem Antrieb und Funkfernbedienung entfällt das lästige manuelle Öffnen und Schließen. Obendrein sinkt der Luftwiderstand mit geschlossenem Verdeck, der Fahrtwind kann sich bei leerer Mulde nicht mehr an der Rückwandklappe fangen – auch das spart Kraftstoff.

Nützliche Details

Wie jedes Fahrzeug von Fliegl bietet auch der ZHKS 350 StoneMaster durchdachte Details, die vor allem für die Langlebigkeit des Sattelkippers sorgen: So ist der Obergurt besonders robust gefertigt, sollte der Bagger oder Radlader beim Beladen doch einmal anecken, bleibt die Mulde in Form – teure Reparaturen entfallen.

Der Unterfahrschutz klappt auf Knopfdruck pneumatisch ein. Das Kippgelenk der Mulde wird ab Werk mit Kupferpaste geschmiert, die deutlich länger haftet als herkömmliches Fett. Alle Versorgungsanschlüsse sowie Schaufel und Besen befinden sich leicht erreichbar vorne am Fahrzeug. Nach dem Absatteln sorgen serienmäßige Kreuzverstreben an der 24-Tonnen-Zweigang-Stützwinde für Standsicherheit. Bis zum nächsten Einsatz parkt der Hydraulikschlauch in seiner Halterung und liegt nicht auf dem Boden – so bleibt die Kupplung sauber.

Sicherheit

Gutes Licht trägt zu mehr Sicherheit bei, nicht nur in der dunklen Jahreszeit. Zwei geschützt montierte LED-Scheinwerfer am Heck leuchten den rückwärtigen Arbeitsbereich aus; die Mehrkammer-Rückleuchten mit dynamischem Blinker,

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Str. 8
07819 Triptis

Telefon: +49 (0)36482 830-0
Telefax: +49 (0)36482 830-60
E-Mail: presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet: <http://www.fliegl-trailer.de>



Presseinformation vom 13. März 2025

Seitenmarkierungsleuchten sowie Positions- und Spurhalteleuchten sind ebenfalls in LED-Ausführung verbaut. Für mehr Arbeitssicherheit sorgt auch die Alu-Einhängeleiter mit „safety plus“. Das Reifendrucküberwachungssystem nach ECE R 141 liefert den Reifendruck an ein Display im Fahrerhaus.

Langlebigkeit

Auf den lackierten Rahmen gewährt Fliegl 10 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Länger als bei anderen Herstellern halten auch die Arme der Luftfederaufnahmen. Sie befinden sich an der tiefsten Stelle des Fahrzeugs und sind ständig Schmutz und Feuchtigkeit ausgesetzt. Als einziger Hersteller verzinkt Fliegl daher die Luftfederarme und bietet ebenfalls 10 Jahre Anti-Rost-Garantie.

Das Wichtigste auf einen Blick

Zweiachs-Hinterkippsattelaufleger mit Stahlmulde,
Typ ZHKS 350 StoneMaster Greenline

- Zul. Nutzlast: 26.772 kg, Leergewicht: 5.228 kg
- 27 Kubikmeter Ladevolumen
- Konische Rundmulde aus Stahl, nur 1.600 Millimeter hoch
- 1. Achse als Liftachse mit Anfahrhilfe
- Pneumatischer Unterfahrschutz
- Schwenk- und klappbares Stehpodest für mehr Sicherheit
- Hydraulische Heckklappe, mit Kornschieber
- Flip Top Schieberverdeck, elektrisch per Fernbedienung betätigt
- Verstellbare Königszapfenaufnahme, für zwei- oder dreiachsige Zugmaschinen
- Verzinkte Luftfederaufnahmen mit 10 Jahren Anti-Rost-Garantie

Fliegl exklusiv: Jede einzelne Achse eines jeden Trailers wird im Werk mit einem modernen Laservermessungssystem exakt eingestellt. Dadurch laufen die Trailer absolut spurgenaue, haben keinen unnötigen Reifenabrieb mehr und bieten einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Trailer-Effizienz defined by Fliegl. Vom Dach bis zu den Rädern: Fahrzeugkonzepte bis zu Ende gedacht.

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Str. 8
07819 Triptis

Telefon: +49 (0)36482 830-0
Telefax: +49 (0)36482 830-60
E-Mail: presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet: <http://www.fliegl-trailer.de>



Presseinformation vom 13. März 2025

INNOVATING FOR YOU – Mehr als nur ein Slogan

Das Unternehmen wurde 1991 von Helmut Fliegl in Triptis/Thüringen gegründet. Auf dem Gelände eines ehemaligen landwirtschaftlichen Instandsetzungswerkes für Achsen und Lenkungen hat sich mittlerweile einer der größten Serienhersteller von Nutzfahrzeugen in Europa entwickelt. Im Jahr 2005 wurde mit der Eröffnung von „Werk II“ eine der modernsten Produktionsstätten für Planensattelaufleger, Containerchassis und Sattelkipper in Dienst gestellt. Die Produktkapazität in Werk II – in Verbindung mit äußerst geringen Produktionszeiten – garantiert, dass Fliegl als Großserienhersteller seine Produkte europaweit erfolgreich vermarkten kann. Gleichzeitig stellen die modernen Produktionsanlagen in „Werk I“ sicher, dass auch der Sonderfahrzeugbau oder auftragsbezogene Individualanfertigungen weiterhin zuverlässig hergestellt werden. Dem gesamten Unternehmen liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Strom wird über Photovoltaik und ein Blockheizkraftwerk erzeugt, die Überschüsse werden in das öffentliche Netz eingespeist. Dank dieser und vieler weiterer Maßnahmen – Energieeffizienz in der Lackierung, komplette LED-Beleuchtung, Einsatz von Rekuperation im Hochregallager – wurde das Unternehmen schon 2016 mit dem deutschen Nachhaltigkeitspreis ausgezeichnet. Das komplette Angebot der Fliegl Fahrzeugbau GmbH ist rund um die Uhr online unter www.fliegl-trailer.de verfügbar.